

J. Eugenio Ribera y C.<sup>o</sup>  
Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles  
Madrid.



FUNDACIÓN  
JUAN O.  
CURRIANO







598361

R 6736

45/103

# CATÁLOGO

DE LAS OBRAS DE

## J. EUGENIO RIBERA Y C.<sup>A</sup>

COMPañÍA DE CONSTRUCCIONES HIDRAULICAS Y CIVILES

FUNDADA EN 1899

MARQUÉS DEL DUERO, 10 — MADRID — Teléfono 1409.

### CONSTRUCTORES DE S. M. EL REY DE ESPAÑA

ESPECIALIDAD EN OBRAS DE **HORMIGON ARMADO**

PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN DE **FERROCARRILES**

OBRAS DE **PUERTOS Y SALTOS DE AGUA**

**PUENTES, DEPÓSITOS, FÁBRICAS, EDIFICIOS, ETC.**

Medallas de Oro en las Exposiciones de Gijón, 1899; de Zaragoza, 1908.

Diploma de Honor en la de Madrid de 1907.

FUNDACION JUANELO TURRIANO  
BIBLIOTECA



FUNDACIÓN  
JUANELO  
TURRIANO



# LIBROS Y FOLLETOS

DE NUESTRO DIRECTOR GENERAL

## D. J. EUGENIO RIBERA

Ingeniero Jefe de Caminos, Canales y Puertos,  
Académico Corresponsal de la Real Academia de Ciencias de Madrid.

**El tranvía de vapor de Torrelavega á Infesto y Covadonga.** — Estudio sobre los tranvías de vapor.

**Puentes de hierro económicos, muelles y faros sobre palizadas y pilotes metálicos.** — Segunda edición. Agotada.

Obra premiada con la cruz de caballero de Carlos III; 258 páginas de texto con 37 figuras intercaladas y 31 láminas en tomo separado. — Precio, 15 pesetas en rústica; 18 pesetas encuadernada.

**Estudio sobre el empleo del acero en los puentes,** publicado en el Boletín de la *Revista de Obras Públicas*, números 7, 9 y 10 de 1896. — Tomo I.

**Grandes viaductos,** primer tomo de la Biblioteca de la *Revista de Obras Públicas*. — Obra premiada con la encomienda de Carlos III.

Un volumen en 4.º con 30 láminas litografiadas, plegadas por efecto de sus grandes dimensiones, 400 páginas y 100 figuras intercaladas en el texto; lujosamente encuadernada. — 16 pesetas.

**Acueducto portátil de cemento armado, sistema Unciti.** — Folleto.

**La Asociación internacional para el ensayo de los materiales de construcción.** — Folleto.

**Hormigón y cemento armado.** — Mi sistema y mis obras. — Folleto.

**Puentes de hormigón armado.** — Folleto de los artículos publicados en la *Revista de Obras Públicas*.

**Cubiertas para depósitos de agua.** — Folleto.

**Conferencia en el Ateneo de Madrid, sobre las construcciones de hormigón armado.** — Folleto.

**Le beton armé en Espagne.** — Publicado por el *Bulletin de la Société des Ingenieurs civils de France*, Mars 1907.

**Los progresos del hormigón armado en España.** — Folleto, 1907.

**Los puentes modernos.** — Conferencia en el Instituto de Ingenieros y Arquitectos. — Folleto, 1909.







## AL PÚBLICO

Lleva ya once años de existencia la *Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles* que dirigimos.

Se fundó con el objeto de aplicar á la construcción los modernos procedimientos ingenieriles y arquitectónicos, poco conocidos de la generalidad de los contratistas, y ofrecer al público, al mismo tiempo que el crédito comercial de una Compañía sólidamente constituída, las garantías científicas de su personal técnico.

Es la primera Sociedad que se dedicó en España á las obras de hormigón y cemento armado, y no creemos pecar de inmodestos, al afirmar que á nuestros esfuerzos y propaganda

se debe, en gran parte, el desarrollo de este utilísimo sistema de construcción.

A este efecto publicamos en 1902 y 1907 dos folletos, *Mi sistema y mis obras* y *Los progresos del hormigón armado*, (1) así como dimos varias conferencias y escribimos numerosos artículos en revistas profesionales, que contribuyeron á vulgarizar el nuevo procedimiento constructivo.

Que el éxito ha coronado nuestros esfuerzos, lo demuestra el número de obras de esta clase, cuyos proyectos y construc-

---

(1) Los que quieran estos folletos pueden pedirnoslos.



ción nos ha sido encomendada, que evidenciamos en el cuadro siguiente:

	NÚMERO DE OBRAS CONTRATADAS		
	FN 1902	FN 10 6	FN 1910
Puentes y acueductos de hormigón armado.	16	40	84
Depósitos y tuberías de id. id.....	15	36	51
Fábricas de id. id.....	13	38	47
Edificios de id. id.....	10	35	51
Obras varias, construcciones civiles, etc.....	1	14	41
Número total de obras.....	55	163	274
Importe en millones de pesetas.....	2	11	27

Recientemente, una importante Sociedad francesa, nos ha encargado directamente, sin concurso ni subasta, la construcción de 96 kilómetros de ferrocarriles.

¡Qué mejores pruebas de la confianza que inspiran nuestros técnicos y del crédito industrial que goza nuestra Compañía, que ha alcanzado las primeras medallas en cuantas exposiciones se ha presentado!

Todos los concursos internacionales de proyectos y ejecución abiertos por el Estado se han adjudicado siempre á nuestra casa, por ser sin duda nuestros proyectos mejores y nues-

tras proposiciones más económicas, á pesar de tomar parte en algunos de dichos concursos, reputadas casas extranjeras como, por ejemplo, en el puente de María Cristina, Sifón del Sosa, y últimamente en el Dique número 4 del Arsenal de la Carraca. Así es, que tenemos construídas ó en ejecución 45 obras para el Estado, todas obtenidas en Concursos de proyectos.

Asimismo, S. M. el Rey, que se ha dignado inaugurar nuestras obras del Sifón del Sosa, de los Almacenes de Tabacos de Cádiz y del Salto de Marmota (Colmenar), que ha asistido á las pruebas de nuestro puente de Gozquez, nos ha honrado encargándonos directamente varias obras, entre otras, el proyecto y construcción del magnífico Puente Real de la Isla de Cortegada.

Habiendo formado ya un numeroso personal de ingenieros, arquitectos y encargados, hemos abierto una oficina exclusivamente destinada á ferrocarriles, y otra á obras de puertos.

Creemos también haber batido *el record de la velocidad* en obras, puesto que el puente de María Cristina fué totalmente ejecutado en *siete meses*, y el del Sifón del Sosa (que con el de Albelda siguen siendo las mayores tuberías forzadas



del mundo), fué construído en *cinco meses*, con un coste de millón y medio de pesetas.

Por último, nos proponemos ensanchar nuestro radio de acción, montando las sucursales que sean necesarias en América y Africa, ya que disponemos de elementos para ello.

Seguiremos, pues, nuestra marcha progresiva, contando con la simpatía de nuestros compañeros y colegas, de los que

seremos siempre entusiastas colaboradores, y para dar *idea de lo que podemos hacer*, presentamos á continuación una lista detallada de lo que *hemos hecho*, y algunas vistas fotográficas de las obras y proyectos más importantes.

Nuestro lema seguirá siendo *trabajar mucho y pronto*, lo que nos permite construir con *pequeña utilidad*.

Madrid 31 de Marzo de 1910.

J. EUGENIO R BERA,

Ingeniero Jefe de Caminos, Canales y Puertos.







J. EUGENIO RIBERA Y C.<sup>A</sup>

COMPañÍA DE CONSTRUCCIONES HIDRÁULICAS Y CIVILES

---

## CATÁLOGO

DE LAS OBRAS CONSTRUÍDAS Ó CONTRATADAS

HASTA 31 DE MARZO DE 1910



FUNDACIÓN  
JUANELO  
TURRIANO







## Puentes y acueductos de hormigón armado.

Número	Presupuestos. Pesetas.	Número
1	Puente de Ciaño. Reposición de un tablero para la Jefatura de Obras públicas de Oviedo. <b>Ingeniero Jefe: D. Francisco P. Casariego</b> .....	2.000
2	Puente de Candín (Asturias). Ayuntamiento de Langreo. <b>Alcalde: D. Antonio María Dorado</b> . (3. <sup>a</sup> obra).....	2.000
3	Puente de Vegadotos (ídem). Ayuntamiento de Mieres. <b>Alcalde: D. Manuel Gutiérrez</b> . (2. <sup>a</sup> obra)...	1.500
4	Ídem de Río Turbio. Ídem, íd., íd. (3. <sup>a</sup> obra).....	1.500
5	Pontón de Santa Rosa. Ídem, íd., íd. (4. <sup>a</sup> obra).....	1.000
6	Puente de Cabojal. Ídem, íd., íd. (5. <sup>a</sup> obra).....	8.000
7	Puente de la Exposición de Gijón. <b>Arquitecto: D. Luis Bellido</b> . (Medalla de oro). (2. <sup>a</sup> obra).....	2.000
8	Puente de la Cuadriella (Asturias). Ayuntamiento de Mieres. <b>Alcalde: D. Manuel Gutiérrez</b> . (6. <sup>a</sup> obra).....	6.000
<i>Suma y sigue</i> .....		24.000

Presupuestos.	
<i>Pesetas.</i>	
<i>Suma anterior</i> .....	24.000
9 Idem de Valdecuna. Idem, íd., íd. (7. <sup>a</sup> obra).....	2.000
10 Paso superior de Cieza. Ferrocarril del Mediodía. <b>Ingeniero: D. Ramón Peironcely</b> .....	2.000
11 Ensanche del puente de Gijón para la Jefatura de Obras públicas de Oviedo. <b>Ingeniero: D. Gabriel Pérez de la Sala</b> . (2. <sup>a</sup> obra).....	5.000
12 Puente de Colloto (Asturias). Fábrica de Celuloide. <b>Ingeniero: D. Carlos Alfonso</b> . (2. <sup>a</sup> obra).....	2.000
13 Puente de Rentería (Guipúzcoa). Ayuntamiento. <b>Arquitecto: D. Ramón Cortázar</b> .....	8.000
14 Reparación del Puente de Santullano para la Jefatura de Obras públicas de Oviedo. <b>Ingeniero: D. Ga- briel Pérez de la Sala</b> . (3. <sup>a</sup> obra).....	18.000
15 Acueducto de 60 metros para la Papelera del Araxes (Tolosa). <b>Gerente: D. Pedro Vignau</b> . (2. <sup>a</sup> obra)...	14.000
<i>Suma y sigue</i> .....	75.000



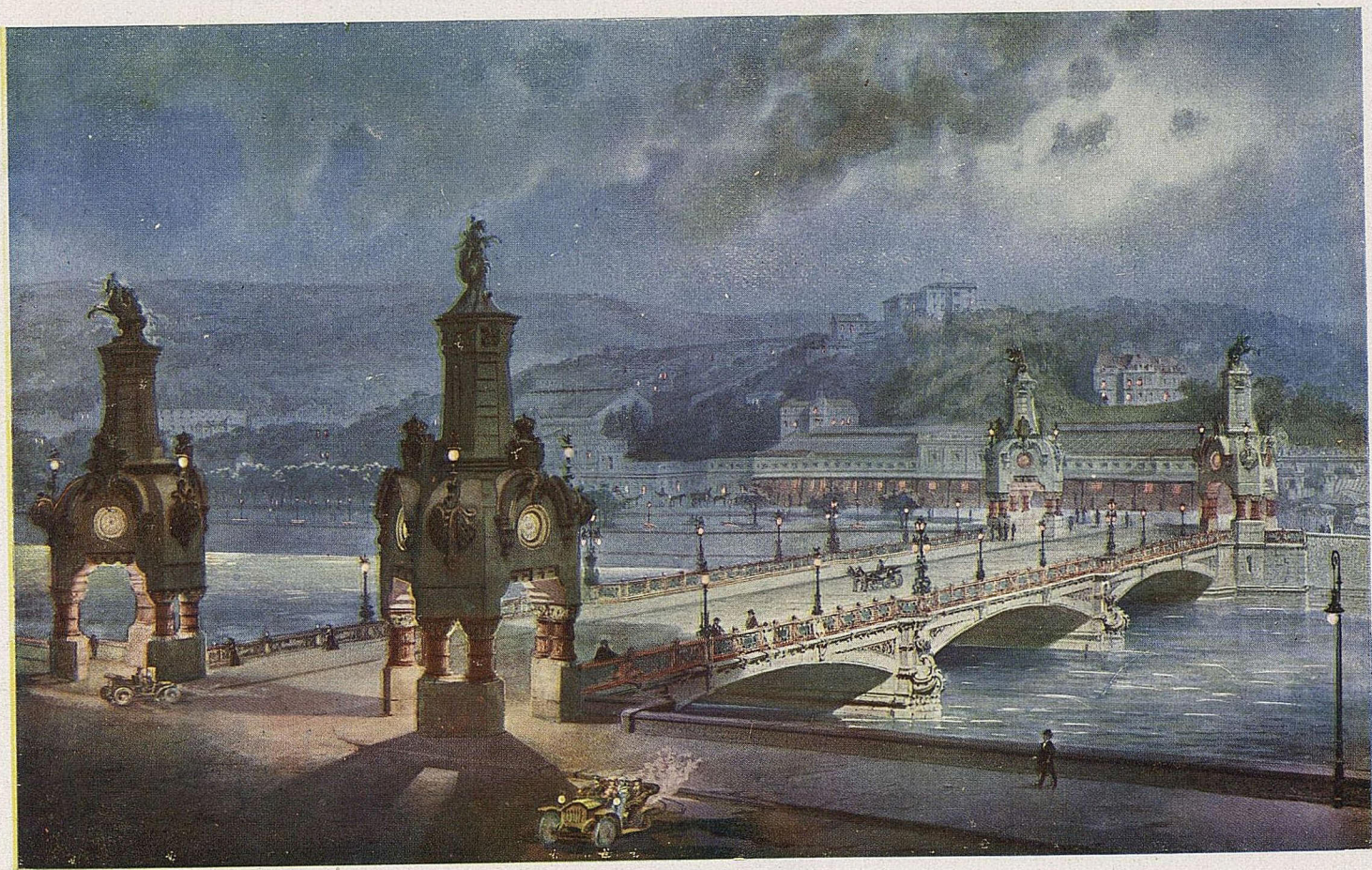
AUTORES DEL PROYECTO { INGENIERO: D. J. EUGENIO RIBERA  
ARQUITECTO: D. JULIO ZAPATA

Consta este hermoso puente que tiene 20 m. de ancho, de 3 arcos de 24 m. de luz y dos obeliscos monumentales á su entrada.

El coste de todo el puente, es de 660.000 pesetas.

S. M. la Reina D.<sup>a</sup> María Cristina, premió á los autores del proyecto con la encomienda de Alfonso XII.





PUENTE DE MARÍA CRISTINA, EN SAN SEBASTIÁN







Número	Presupuestos. — Pesetas.	Número	Presupuestos. — Pesetas.
<i>Suma anterior</i> .....	75.000		
16 Puente de 30 metros de luz en Golbardo (Santander). <b>Ingeniero: D. Alberto Corral</b> .....	40.500		
17 Ensanche del Puente de Vergara para la Diputación provincial de Guipúzcoa. <b>Ingeniero: D. Luis</b> <b>Echevarría</b> .....	8.000		
18 Viaducto y ensanche del puente de Villafranca del Vierzo. <b>Ingeniero: D. Manuel Diz</b> . (2. <sup>a</sup> obra).....	72.000		
19 Paso superior de Hellín. Ferrocarril de Madrid, Zara- goza y Alicante. <b>Ingeniero: D. Ramón Peiron-</b> <b>cely</b> . (2. <sup>a</sup> obra).....	1.800		
20 Puente de Ganzo, arco de 18,50 m. de luz para el Ayuntamiento de Torrelavega. <b>Ingeniero: D. Ra-</b> <b>món Sáinz de los Torrerros</b> .....	9.000		
21 á 24 Cuatro pasos superiores oblicuos sobre el nuevo ca- nal de la Papelera del Araxes. <b>Gerente: D. Pedro</b> <b>Vignau</b> . (5. <sup>a</sup> obra).....	4.000		
25 Varios tramos de acueductos para el canal de la Pa- pelera del Araxes (Tolosa). <b>Gerente: D. Pedro</b> <b>Vignau</b> . (6. <sup>a</sup> obra).....	19.000		
26 Puente de Tablas (Murcia). Tramo recto de 15 metros de luz. <b>Ingeniero: D. Domingo Muguruza</b> .....	7.000		
<i>Suma y sigue</i> .....	236.300		

Número	Presupuestos. — Pesetas.	Número	Presupuestos. — Pesetas.
<i>Suma anterior</i> .....	236.300		
27 Puente de la Tiñosa (Murcia). Tramo recto de 15 me- tros de luz. <b>Ingeniero: D. Domingo Muguruza</b> . (2. <sup>a</sup> obra).....	7.000		
28 Puente acueducto de 35 metros de luz á 80 metros de altura para las obras del Canal del Chorro (Má- laga). obra ejecutada sin cimbra. <b>Ingeniero: don</b> <b>Leopoldo Werner</b> .....	35.000		
29 Paso superior para el ferrocarril de Madrid á Zara- goza y Alicante. <b>Ingeniero: D. Ramón Peiron-</b> <b>cely</b> . (3. <sup>a</sup> obra).....	2.000		
30 Pasarela para la finca de D. Rufino Osoro, en Eibar. <b>Arquitecto: D. Ramón Cortázar</b> . (4. <sup>a</sup> obra).....	8.000		
31 Puente monumental sobre el Urumea (San Sebastián). 125 metros de longitud y 20 me- tros de ancho. Primer premio en Concurso Internacional. <b>Ingeniero del Ayuntamiento:</b> <b>D. Marcelo Sarasola</b> .....	660.000		
32 Pontón de Cíaño para la Jefatura de Obras públicas de Oviedo. <b>Ingeniero: D. Luis Justo</b> . (4. <sup>a</sup> obra).. ..	1.000		
33 Acueducto cubierto ó tunel artificial de Gorga-Fonda en el Canal de Aragón y Cataluña, tramo de Esera.			
<i>Suma y sigue</i> .....	949.300		



## **Puente de la Isla de Cortegada [Pontevedra] para S. M. el Rey de España.**

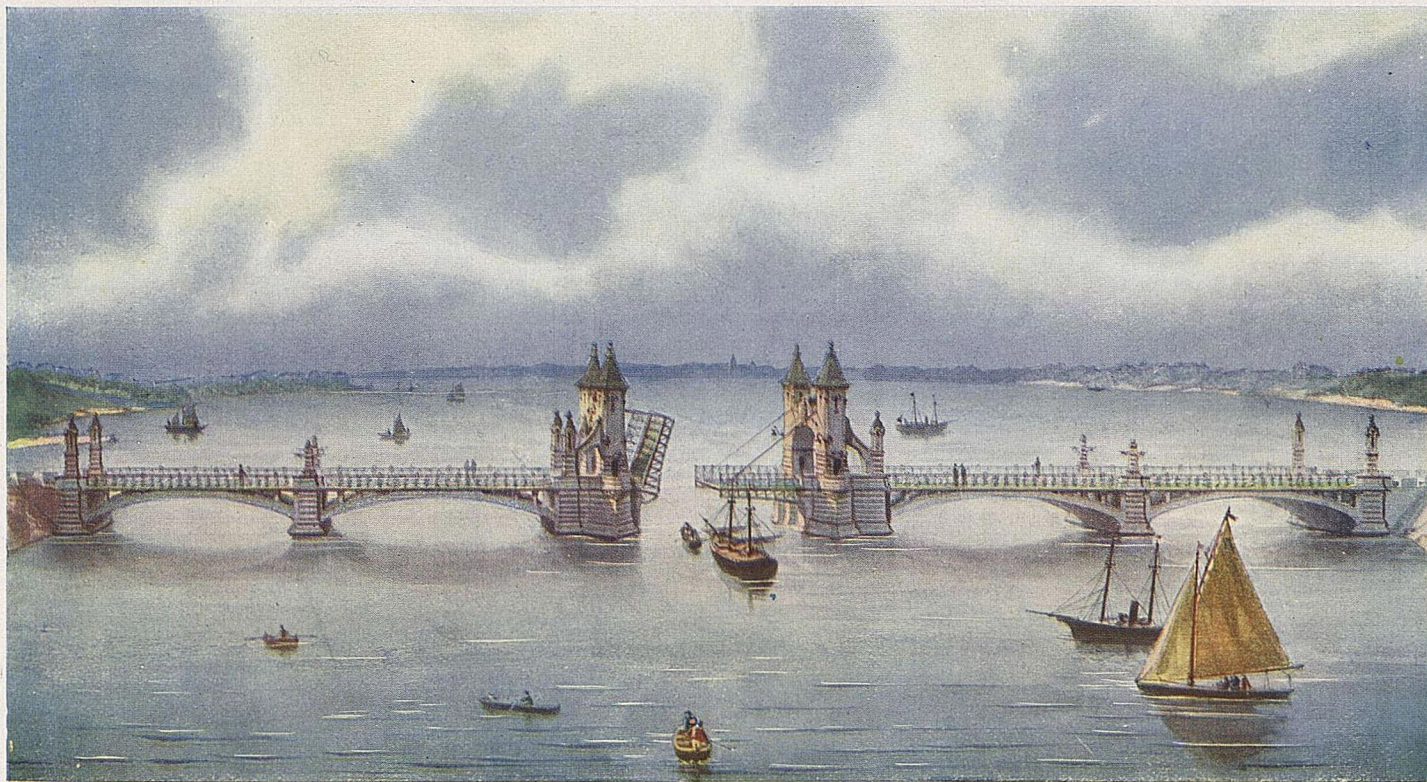
INGENIERO INSPECTOR: D. ANDRÉS RIPOLLÉS

AUTORES DEL PROYECTO { INGENIERO: D. J. EUGENIO RIBERA  
ARQUITECTO: D. LUIS BELLIDO

S. M. el Rey de España se sirvió honrarnos con el encargo del proyecto y de la ejecución de este puente, que ha de unir la costa de Galicia con la posesión Real de la Isla de Cortegada.

Consta el puente de 4 arcos de hormigón armado sistema Ribera y de dos tramos levadizos centrales. El coste total de la obra, será de 500.000 pesetas.





PUENTE DE LA ISLA DE CORTEGADA (PONTEVEDRA) PARA S. M. EL REY







Presupuestos.  
Pesetas.

Suma anterior..... 949.300

**Director: D. Rogelio Inchaurrendieta. Inge-****niero: D. José Sans Soler. (3.<sup>a</sup> obra)..... 79.800**

34 Muros en ala en el pontón de Estadilla, Canal de Aragón y Cataluña. **Director: D. Rogelio Inchaurrendieta. Ingeniero: D. José Sans Soler. (3.<sup>a</sup> obra)..... 5.500**

35 Acueducto descubierto de Agua Salada en el Canal de Aragón y Cataluña. **Director: D. Rogelio Inchaurrendieta. Ingeniero: D. José Sans Soler. (4.<sup>a</sup> obra)..... 54.800**

36 Puente recto de 13 metros de luz en Badajoz, para los **Sres. Hijos de Ayala. (2.<sup>a</sup> obra)..... 7.500**

37 Puente de Aguinaga sobre el río Oria para la Diputación provincial de Guipúzcoa. Cinco tramos de 12 metros de luz, **Ingeniero: D. Ramón Pagola. (3.<sup>a</sup> obra)..... 12.500**

38 Acueducto para la Electra Industrial de Gijón, en Pola de Laviana. **Ingeniero: D. José Freixa..... 20.000**

39 Acueducto descubierto sobre bóveda, en Cueva del Moro, para el Canal de Aragón y Cataluña. **Director: D. Rogelio Inchaurrendieta. Ingeniero: D. José Sans Soler. (5.<sup>a</sup> obra)..... 8.000**

Suma y sigue... 1.137.400

Presupuestos.  
Pesetas.

Suma anterior..... 1.137.400

40 á 50 Once pasos superiores en la 2.<sup>a</sup> sección del Canal de Aragón y Cataluña. **Director: D. Rogelio Inchaurrendieta. Ingeniero: D. Rafael López Sandino. (16.<sup>a</sup> obra)..... 40.000**

51 Acueducto de Faleba, sobre palizadas de hormigón armado, para la 2.<sup>a</sup> sección del Canal de Aragón y Cataluña. (17.<sup>a</sup> obra)..... 27.500

52 á 57 Seis pasos superiores en la 1.<sup>a</sup> sección del Canal de Aragón y Cataluña. **Ingeniero: D. José Sans Soler. (23.<sup>a</sup> obra)..... 26.500**

58 Cajero del puente acueducto de Perera, en la 2.<sup>a</sup> sección del Canal de Aragón y Cataluña. **Ingeniero: D. Rafael López Sandino. (24.<sup>a</sup> obra)..... 60.000**

59 Puente sobre el Esla, en Valencia de Don Juan (León). Adjudicado mediante reñido Concurso. .... 356.000

60 Paso inferior á la carretera de Benifar á Tamarite, en la 2.<sup>a</sup> sección del Canal de Aragón y Cataluña. **Ingeniero: D. Rafael López Sandino. (25.<sup>a</sup> obra).... 8.000**

61 Puente en Tamarite para el Canal de Aragón y Cataluña. **Director del Canal: D. Rogelio Inchaurrendieta. Ingeniero: D. Rafael López Sandino. (26.<sup>a</sup> obra)..... 8.000**

Suma y sigue... 1.655.400



## Viaducto de Alfonso XIII sobre el Barranco-Hondo (Isla de Tenerife).

---

INGENIERO INSPECTOR: D. ANGEL ABREU

Obra ejecutada para el Estado y mediante concurso.

Consta el viaducto de un arco central de 30 m. y tres tramos rectos laterales de 15 m. cada uno, todo de hormigón armado **sistema Ribera**.

Se ha construido en un año por un precio de 150.000 pesetas.





PUENTE-VIADUCTO DE ALFONSO XIII (CANARIAS)







	Presupuestos. Pesetas.	Número
<i>Suma anterior</i> .....	1.655.400	
<b>rrandiefa: Ingeniero: D. Rafael López Sandi- no.</b> (25. <sup>a</sup> obra).....	11.000	
<b>2 Paso inferior al ferrocarril del Norte en la estación de Vitoria por cuenta del Ayuntamiento de dicha ciu- dad. Arquitecto: D. Javier Aguirre</b> .....	73.000	
<b>3 Puente de Pedroso para el Ayuntamiento de Tricio (Logroño). Director de las obras: D. Oscar Saenz de Santa María</b> .....	5.000	
<b>4 Acueducto en el Canal de Marmota para la Hidráulica Santillana. Ingeniero: D. Antonio González Echarfe.</b> (4. <sup>a</sup> obra).....	9.500	
<b>5 Viaducto de Lastres en la carretera del Estado de la Venta del Pobre á Lastres. Ingeniero: D. Víctor García de Castro</b> .....	6.000	
<b>6 Pasarela de 14 metros de luz para el molino de Tor- desillas, del Excmo. Sr. Conde de Ardales. Inge- niero: D. Toribio Cáceres</b> .....	3.000	
<b>7 Viaducto de Alfonso XIII, sobre el Barranco-Hondo, entre Santa Cruz de Tenerife y la Orotava (Cana- rias), para Obras públicas. Ingeniero: D. Juan José Fernández Arroyo.</b> (35. <sup>a</sup> obra para el Esta- do, adjudicada en Concurso de Proyectos).....	125.000	
<i>Suma y sigue</i> ....	1.887.900	

	Presupuestos. Pesetas.	Número
<i>Suma anterior</i> .....	1.887.900	
<b>68 Puente entre Carril y la Isla de Cortegada, para S. M. el Rey. Ingeniero: D. Andrés Ri- pollés.</b> (2. <sup>a</sup> obra).....	500.000	
<b>69 Puente Victoria sobre el Manzanares, en Ma- drid, para el Estado. (36.<sup>a</sup> obra adjudicada en Concurso de Proyectos). Ingeniero: D. Francisco Albacete</b> .....	441.500	
<b>70 Ensanche del puente de Grado (Asturias), para el Es- tado. (37.<sup>a</sup> obra). Ingeniero: D. José Graiño</b> .....	18.000	
<b>71 Pasarela en Luarca (Asturias), para el Estado. (38.<sup>a</sup> obra). Ingeniero: D. Juan Sánchez Torres</b> .....	6.000	
<b>72 Paso superior en el km. 293/700 de la línea de Pla- sencia á Astorga, para la Compañía de los ferroca- rriles de Madrid á Cáceres y Portugal y del Oeste de España. Ingeniero: D. Antonio Prieto</b> .....	5.000	
<b>73 Ampliación del puente de Carrizo (León), para el Estado. (39.<sup>a</sup> obra adjudicada en Concurso de Proyectos). Ingeniero: D. Federico Giménez del Yerro</b> .....	201.000	
<b>74 Ensanche del puente de Palmas, en Badajoz, para el Estado. (40.<sup>a</sup> obra adjudicada en Concurso</b>		
<i>Suma y sigue</i> .....	3.059.400	



## Puente de la Reina Victoria sobre el río Manzanares, en Madrid.

INGENIERO INSPECTOR: D. FRANCISCO ALBACETE

AUTORES DEL PROYECTO { INGENIERO: D. J. EUGENIO RIBERA  
                                  { ARQUITECTO: D. JULIO M. ZAPATA

Obra adjudicada mediante concurso de proyectos y ejecución, premiándose nuestro proyecto.

Se compone de un arco de 30 m. de luz y cuatro tramos laterales de desagüe de 5 m. con 14 m. de ancho.

Cimentado por medio de 4 cajones de aire comprimido, todo de **hormigón armado sistema Ribera.**

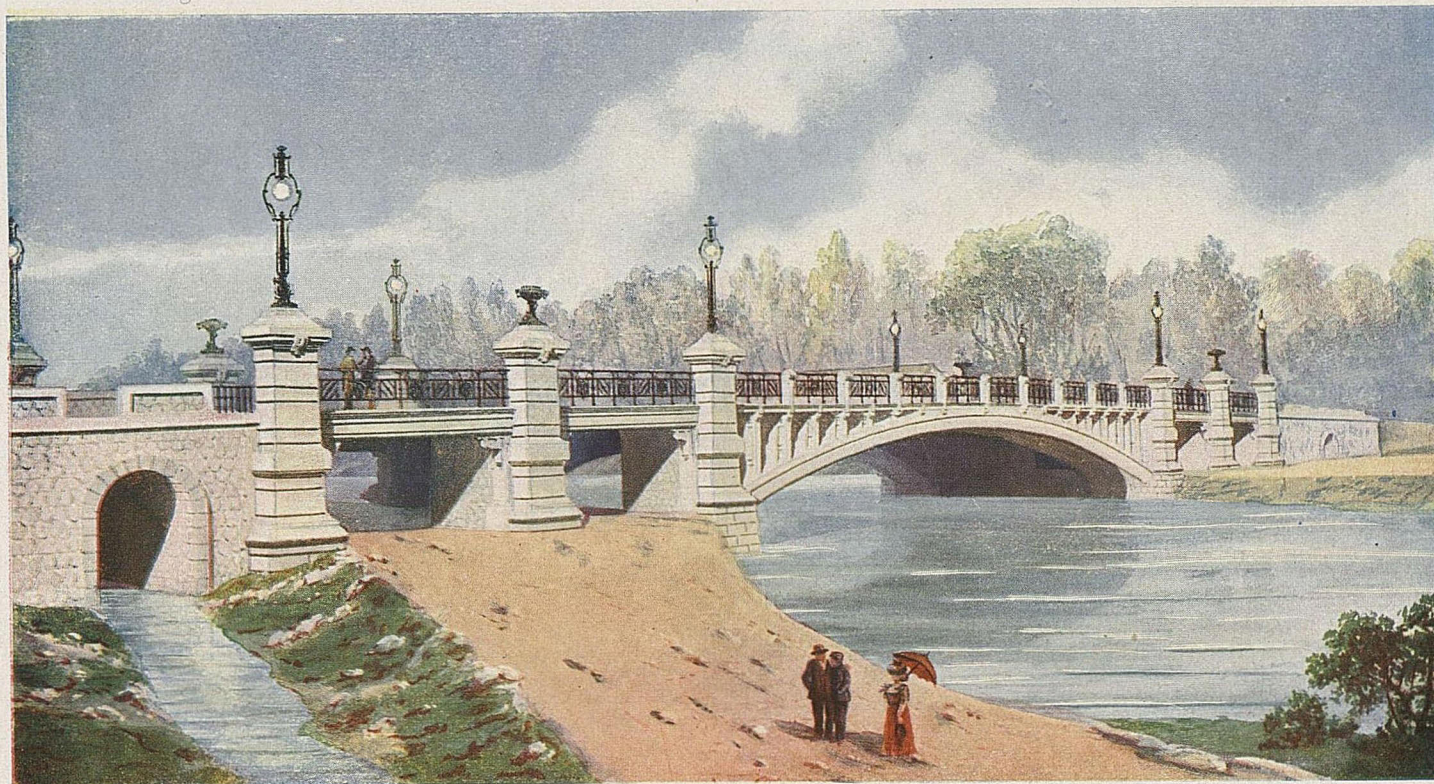
Los paramentos son de piedra artificial.

Es la primera obra de España, en que se ha aplicado la teoría de la separación de las bóvedas y pilas del eminente ingeniero M. Sejourné.

Hemos ejecutado todas las obras en diez meses.

Coste del puente y avenidas, 441.000 pesetas.





PUENTE DE LA REINA VICTORIA, EN MADRID







úmero	Presupuestos. — Pesetas.
<i>Suma anterior</i> .....	3.059.400
de Proyectos). <b>Ingeniero: D. Ramón Sánchez Moreno</b> .....	256.000
75 Puente de Archilla (Guadalajara), para la Diputación provincial de Guadalajara. <b>Ingeniero: D. Mariano Castro</b> .....	11.100
76 Puente de Romanones (Guadalajara) para la Diputación provincial de Guadalajara. <b>Ingeniero: D. Mariano Castro</b> .....	3.900
77 Puente sobre el Jarama, en Gozquez (Madrid). para la Azucarera de Madrid. (4. <sup>a</sup> obra). <b>Ingeniero: don Guillermo Quintanilla</b> .....	75.000
78 Viaducto cargadero en el Puerto de Musel (Gijón), para el Sindicato Asturiano del Puerto del Musel. <b>Ingeniero: D. Alejandro Olano</b> .....	107.000
<i>Suma y sigue</i> .....	3.512.400

Número	Presupuestos — Pesetas.
<i>Suma anterior</i> .....	3.512.400
79 Puente sobre el Arlanza, en la Granja de Pinilla (Burgos), para D. Miguel González.....	10.000
80 Puente en Melgar para la carretera de Saldaña á Maza (Burgos), para el Estado (41. <sup>a</sup> obra). <b>Ingeniero: D. Ramón Oñaño</b> .....	3.500
81 Puente sobre el río de Oro, en Melilla, para el Estado. (42. <sup>a</sup> obra). <b>Ingeniero: D. Manuel Becerra...</b>	22.000
82 Ensanche del puente de Cabezuela, carretera de Plascencia á Barco de Avila (Cáceres). (43. <sup>a</sup> obra para el Estado). <b>Ingeniero: D. José Granda</b> .....	17.000
83 Puente de Baeza, carretera de Astorga á Ponferrada (44. <sup>a</sup> obra para el Estado). <b>Ingeniero: D. Ángel Abreu</b> .....	23.000
84 Puente de Orense, sobre el Miño (45. <sup>a</sup> obra para el Estado). <b>Ingeniero: D. Martín Díez de la Banda</b>	1.157.000
<i>TOTAL</i> .....	4.744.900



## Puente de Valencia de D. Juan sobre el río Esla (León)

Para la carretera del Estado de Mayorga á Villamañán.

INGENIERO INSPECTOR: D. FEDERICO JIMÉNEZ DEL YERRO

Esta obra fué adjudicada á nuestra Compañía mediante reñido concurso de proyectos y ejecución.

Consta de 4 arcos de 33 m. de luz, rebajados al  $\frac{1}{10}$  de hormigón armado **sistema Ribera**, cimentado por medio de cajones de hormigón armado y aire comprimido.

Coste del puente y avenidas, 356.000 pesetas.





PUENTE DE VALENCIA DE DON JUAN, SOBRE EL ESLA (LEÓN)







## Depósitos y tuberías de cemento armado.

Número	Presupuestos. Pesetas.	Número	Presupuestos. Pesetas.
1 Depósito de aguas de 1.000 m <sup>3</sup> en Llanes (Asturias), para el Ayuntamiento. <b>Alcalde: D. Egidio Gavifo.</b>	35.000		
2 Idem íd. de 500 m <sup>3</sup> en Sama (ídem), para el Ayuntamiento. <b>Alcalde: D. Antonio María Dorado....</b>	20.000		
3 Idem íd. en Valdesoto (ídem), para el <b>Sr. Marqués de Canillejas.....</b>	2.000		
4 Idem íd. en Ciaño (ídem), para el Ayuntamiento. <b>Alcalde: D. Antonio María Dorado.</b> (2. <sup>a</sup> obra)....	2.000		
5 Silos de cemento en Tudela Veguín (ídem), para la Fábrica de cemento. <b>Director: D. Ventura Junquera.....</b>	37.000		
6 Depósito de melazas en Arganda para la Azucarera de Madrid. <b>Arquitecto: D. Julio Zapata.....</b>	7.000		
7 Depósito de agua elevado para la fábrica de Tudela Veguín. <b>Director: D. Ventura Junquera.</b> (2. <sup>a</sup> obra)	2.000		
<i>Suma y sigue.....</i>	105.000		

Número	Presupuestos. Pesetas.	Número	Presupuestos. Pesetas.
		<i>Suma anterior.....</i>	105.000
8 Revestimiento de un depósito de 2.000 m <sup>3</sup> en Mieres (Asturias), para el Ayuntamiento. <b>Alcalde: D. Manuel Gutiérrez.....</b>	18.000		
9 Depósito de agua á 12 m. de altura para la Papelera Leonesa. <b>Ingeniero: D. Manuel Diz.....</b>	7.000		
10 Idem íd. en Guadalajara para el contratista del Palacio Asilo. <b>Arquitecto: D. Ramón Cura..</b> .....	2.000		
11 Nuevos silos de cemento en Tudela Veguín para la Fábrica de cemento. <b>Director: D. Ventura Junquera.</b> (3. <sup>a</sup> obra).....	31.000		
12 Nuevo depósito de melazas en Arganda para la Azucarera de Madrid. <b>Arquitecto: D. Julio Zapata.</b> (2. <sup>a</sup> obra).....	7.000		
13 Revestimiento de unos depósitos para melazas ídem, ídem. <b>Arquitecto: D. Julio Zapata.</b> (3. <sup>a</sup> obra)....	8.000		
		<i>Suma y sigue....</i>	178.000



## Puente de Gozquez sobre el Jarama.

Para la Azucarera de Madrid.

---

INGENIERO INSPECTOR: D. GUILLERMO QUINTANILLA

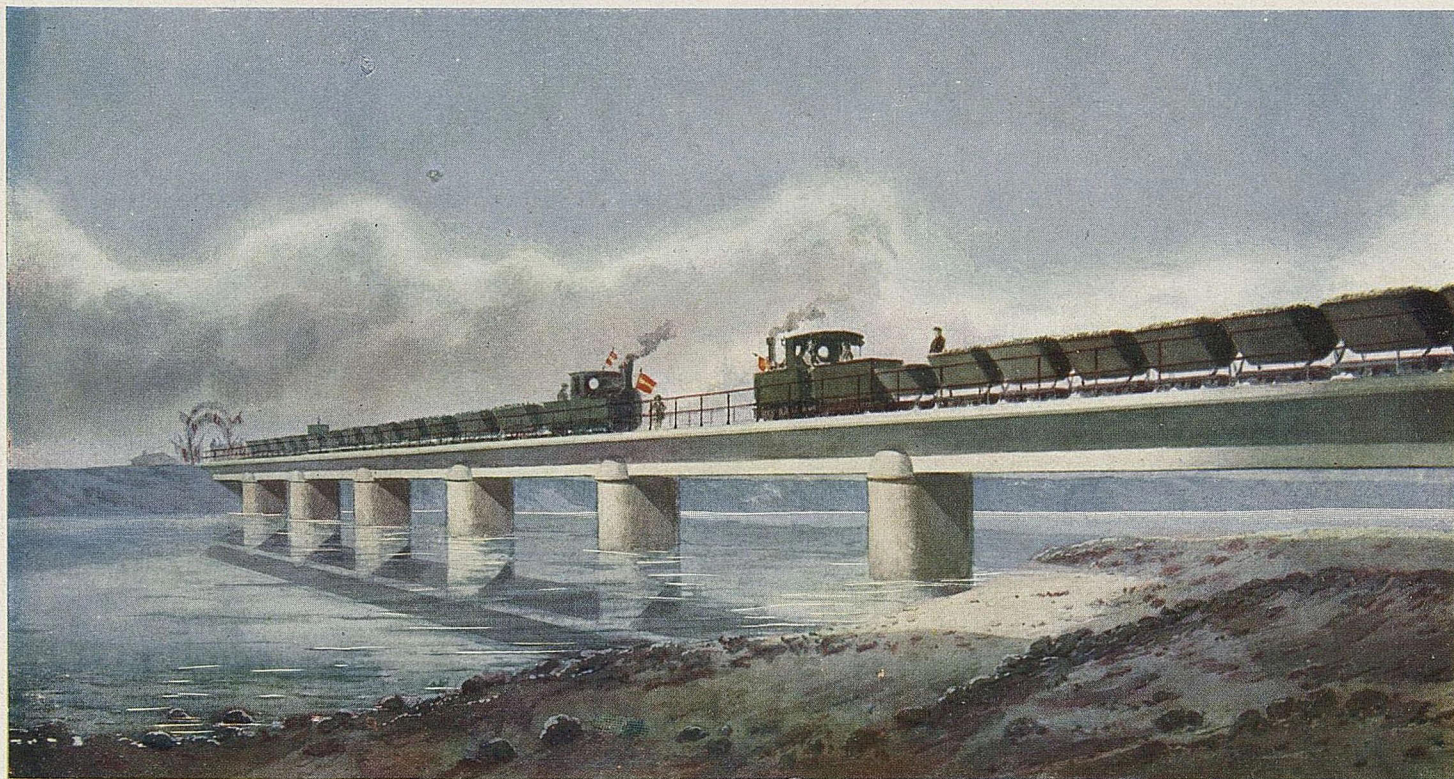
Se compone el puente de 11 tramos de 14 m. de luz, para el ferrocarril de vía estrecha de Ciempozuelos á Arganda.

Las 10 pilas se han fundado por el sistema indio, en tres meses.

Es todo de hormigón armado **sistema Ribera.**

S. M. el Rey, asistió á las pruebas del puente, que dieron como siempre, inmejorable resultado.





PUENTE DE GOZQUEZ, SOBRE EL JARAMA, PARA LA AZUCARERA DE MADRID







Número	Presupuestos. — Pesetas.
<i>Suma anterior</i> .....	178.000
14 Depósito de agua en Colloto (Asturias), para la Fábrica de productos celulosos. <b>Ingeniero: D. Carlos Alfonso</b> .....	2.000
15 Depósito de aguas de 20.000 m <sup>3</sup> para el Ayuntamiento de Gijón. <b>Arquitecto: D. Luis Bellido</b> .....	393.500
16 Cubierta del depósito de 8.000 m <sup>3</sup> de Oviedo. <b>Director: D. Luis López Planas</b> .....	40.000
17 Depósitos y cubas de varias clases y dimensiones para la Fábrica de almidón de Hernani. <b>Arquitecto: D. Manuel Echave</b> .....	32.000
18 Revestimiento de los depósitos para melazas de la Azucarera Ibérica (Casetas). <b>Gerente: D. Antonio García Gil</b> .....	24.000
19 Depósito y Cubas de varias clases para la Papelera del Araxes (Tolosa). <b>Gerente: D. Pedro Vignau</b> ..	6.000
20 Gran depósito de decantación para la Fábrica de almidón de Hernani. <b>Arquitecto: D. Manuel Echave</b> . (2. <sup>a</sup> obra).....	16.000
21 Cuatro depósitos para aguas amoniacales, en la Fábrica de La Felguera. <b>Director: D. Ventura Junquera</b> . (4. <sup>a</sup> obra).....	4.800
<i>Suma y sigue</i> .....	695.800

Número	Presupuestos. — Pesetas.
<i>Suma anterior</i> .....	695.800
22 Depósito al aire, en Sanlúcar de Barrameda, para <b>D. Ramón de Manjarrés</b> .....	600
23 Depósito de 300 m <sup>3</sup> para la Papelera Española en Rentería (Guipúzcoa). <b>Ingeniero: D. Nicolás Urgoiti</b> .....	9.000
24 150 metros de tubería de 0,80 de diámetro para 35 metros de carga para el salto de agua de la Papelera del Araxes (Tolosa). <b>Gerente: D. Pedro Vignau</b> . (4. <sup>a</sup> obra).....	12.000
25 Depósito al aire de 60 m <sup>3</sup> para la Central Eléctrica de Brozas (Cáceres). <b>Ingeniero: D. Manuel Becerra</b> .....	3.500
26 Depósito al aire de 80 m <sup>3</sup> para los Campos Elíseos, en Madrid. <b>Arquitecto: D. Ricardo G. Guereña</b> ..	5.500
27 Cubierta y pilares para el tercer Depósito del Canal de Isabel II. Madrid. Adjudicada mediante Concurso Internacional. <b>Ingeniero Director: D. Alfredo Alvarez Cascos</b> . <b>Ingeniero: D. Carlos Santa María</b> .....	1.562.000
28 Muros divisorios para el tercer Depósito del Canal de Isabel II. Madrid. Adjudicado me-	
<i>Suma y sigue</i> .....	2.288.400



## Viaducto-cargadero en el puerto del Musel [Gijón].

INGENIERO INSPECTOR: D. ALEJANDRO OLANO

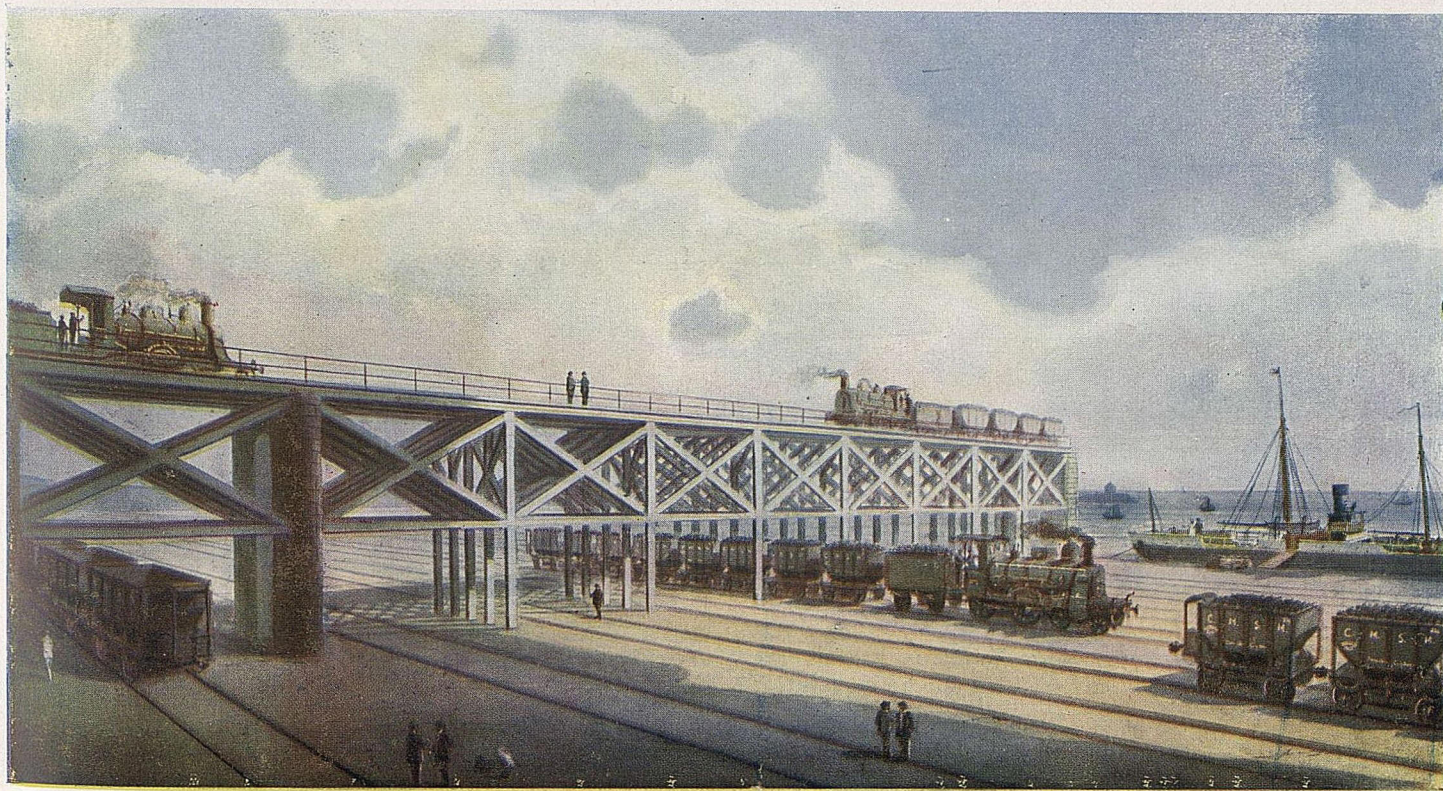
El Sindicato Asturiano del puerto del Musel, estudió la construcción de esta obra con tramos metálicos, pero resultó más económico nuestro proyecto **de hormigón armado**, por lo que se nos encargó su ejecución.

El viaducto es para locomotoras de *62 toneladas* y wagones de *30 toneladas*.

Lleva dos vías, una para trenes cargados y otra para material vacío.

El tablero está á 12 m. de altura y los tramos tienen 9 m. de luz.





VIADUCTO CARGADERO, EN EL PUERTO DEL MUSEL (GIJÓN)







Número

Presupuestos.  
—  
Pesetas.

Suma anterior..... 2.288.400

diante Concurso Internacional. **Ingeniero Director: D. Alfredo Álvarez Cascos. Ingeniero: D. Carlos Santamaría.** (2.<sup>a</sup> obra)..... 335.000

29 Cubierta y pilares para un depósito de 900 m<sup>3</sup> para la ampliación de abastecimiento de aguas de Villacañas. **Concesionario: D. José María Rodríguez.** 6.000

30 Depósito elevado á 12 metros de altura y de 100 m<sup>3</sup> de capacidad para el ferrocarril Vasco-Asturiano, en San Esteban de Pravia. **Ingeniero: D. Valentín Gorbeña.**..... 8.000

31 Depósito elevado á nueve metros de altura y de 30 m<sup>3</sup> de capacidad para la fundación Caldeiro Asilo, en Madrid Moderno. **Arquitecto: D. Luis María Cabello.** (2.<sup>a</sup> obra)..... 4.000

32 Depósito para la Fábrica de productos químicos del Aboño, elevado á cinco metros y de 25 m<sup>3</sup> de capacidad. **Ingeniero: D. Agustín Bourcoud.** (2.<sup>a</sup> obra). 3.500

33 150 metros de tubería de 0,80 de diámetro para el salto del Canal del Chorro. **Ingeniero: D. Leopoldo Werner.** (2.<sup>a</sup> obra)..... 15.000

34 Cuba estanca para moldes en la Fábrica «Fundiciones del Nervión». **Averly y Compañía.** Bilbao. .... 1.200

Suma y sigue... 2.661.100

Número

Presupuestos.  
—  
Pesetas.

Suma anterior ..... 2.661.100

35 Sifón de doble tubo de 3,80 m. de diámetro interior para 26,00 m. de carga máxima en el Canal de Aragón y Cataluña. Adjudicada mediante Concurso Internacional. **Director del Canal: D. Rogelio Inchaurrendieta. Ingeniero: D. Rafael López Sandino.**..... 1.422.800

36 Depósito para el refrigerante de la central eléctrica de la Sociedad General de Tranvías de Madrid. **Ingeniero Director: D. Emilio Paquet.**..... 7.000

37 Depósito elevado para la fábrica de yeso de **D. Daniel Basaldua,** en Vallecas. .... 1.200

38 Depósitos varios para la Papelera del Araxes (Tolosa). **Gerente: D. Pedro Vignau.** (9.<sup>a</sup> obra)..... 7.500

39 Torre depósito de acumuladores, en Trubia (Oviedo), para la Popular Ovetense. **Director: D. Narciso H. Vaquero.** (3.<sup>a</sup> obra)..... 4.000

40 Tres depósitos de 1.000 m<sup>3</sup> á 16 metros de altura, en Zamora, para la Sociedad Mercados y Abastos. **Arquitecto: D. Gregorio Pérez Arribas.**..... 57.000

41 Depósito de aguas para la Fábrica de abonos La Concepción..... 200

Suma y sigue... 4.160.800



**Sifón del Sosa.**  
**Para el canal de Aragón y Cataluña.**  

---

**EL MAYOR SIFÓN DEL MUNDO**  

---

INGENIERO INSPECTOR: SR. D. RAFAEL LÓPEZ SANDINO

Obra adjudicada mediante concurso internacional de proyectos y ejecución.

Se presentaron cinco casas constructoras.

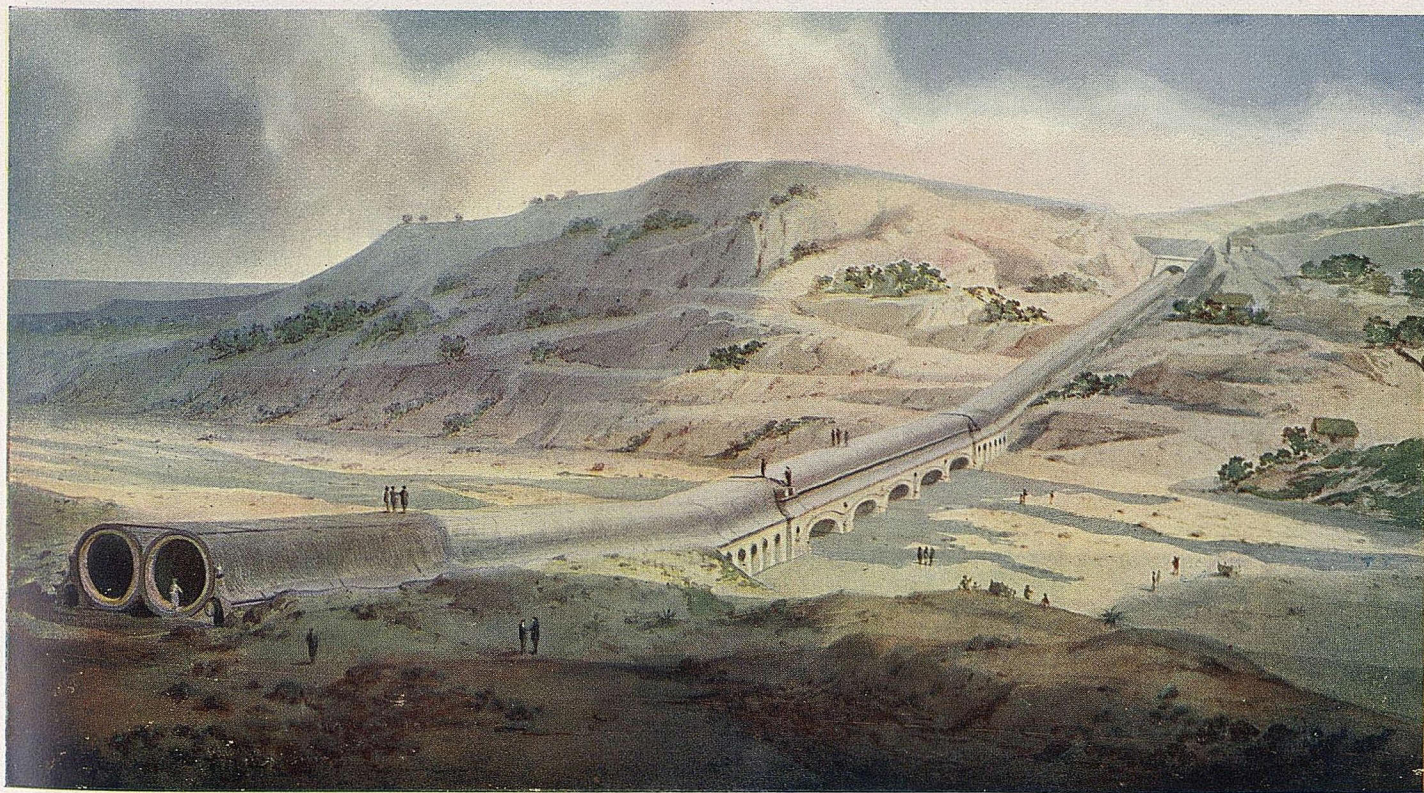
Se compone de dos tubos adosados de 1.018 metros de longitud cada uno y de 3<sup>m</sup>,40 de diámetro, **fodo de hormigón armado.**

Atraviesa el sifón dos valles consecutivos y su presión máxima es de 28 metros. Es capaz para un caudal de 35.000 litros por segundo.

Importaron las obras 1.422.000 pesetas y las ejecutamos en el plazo excepcional de *cinco meses* del año 1905.

Fueron estas obras visitadas por los ministros é inauguradas solemnemente por S. M. el Rey, el 3 de Marzo de 1906, y prestan desde entonces servicio continuo.





SIFÓN DEL SOSA, EN EL CANAL DE ARAGÓN Y CATALUÑA







Número	Presupuestos. Pesetas.	Número	Presupuestos. Pesetas.
<i>Suma anterior</i> .....		4.160.800	
42 Depósito elevado en San Juan de Nieva, para el Sindicato Minero del Puerto de Avilés. <b>Ingeniero: D. Carlos Larrañaga</b> .....	8.500		
43 Cubierta del depósito de aguas de la Coruña para la Sociedad «Aguas de la Coruña». <b>Ingeniero: D. Estanislao Pan</b> .....	75.000		
44 Depósito de aguas en la calle de Zurbano, 55 (Madrid).	200		
45 Depósito de aguas en Villarejo de Salvanés.....	500		
46 Pozos Mourás, en Cercedilla.....	400		
47 Sifón de Albelda, de 4,00 m. de diámetro, 721,00 m. de longitud y 30,00 de presión, para el Canal de Aragón y Cataluña. <b>Direc-</b>			
<i>Suma y sigue</i> .....		4.245.400	
			<i>Suma anterior</i> ..... 4.245.400
			<b>for: D. Rogelio Inchaurrendieta.</b> (45. <sup>a</sup> obra para el Estado, adjudicado en Concurso de Proyectos)... <b>753.000</b>
		48 Depósito de aguas de Villalba, de 1.500 m <sup>3</sup> , para <b>D. Manuel García</b> .....	15.000
		49 Cubierta de un depósito de aguas en Campo de Criptana. <b>Ingeniero: D. Manuel Bellido</b> .....	5.000
		50 Dos depósitos de agua cubiertos, de 10.000 m <sup>3</sup> de capacidad cada uno, para el Ayuntamiento de Aranjuez.....	30.000
		51 Depósito elevado, de 30 m <sup>3</sup> , para D. Manuel Bofarull, en la carretera de Extremadura (Madrid)... ..	1.500
		<b>TOTAL</b> .....	<b>5.054.900</b>



## **Inauguración de las obras del Sifón del Sosa.**

**Por S. M. el Rey de España el 3 de Marzo de 1906.**

---

La fotografía representa el acto de probar las compuertas de descarga del acueducto sobre el río Sosa, ante S. M. el Rey, que quiso personalmente presenciar las pruebas de esta obra, que constituía la clave del canal de Aragón y Cataluña, en el que el Estado ha invertido 30 millones de pesetas, para regar 100.000 hectáreas de terreno.

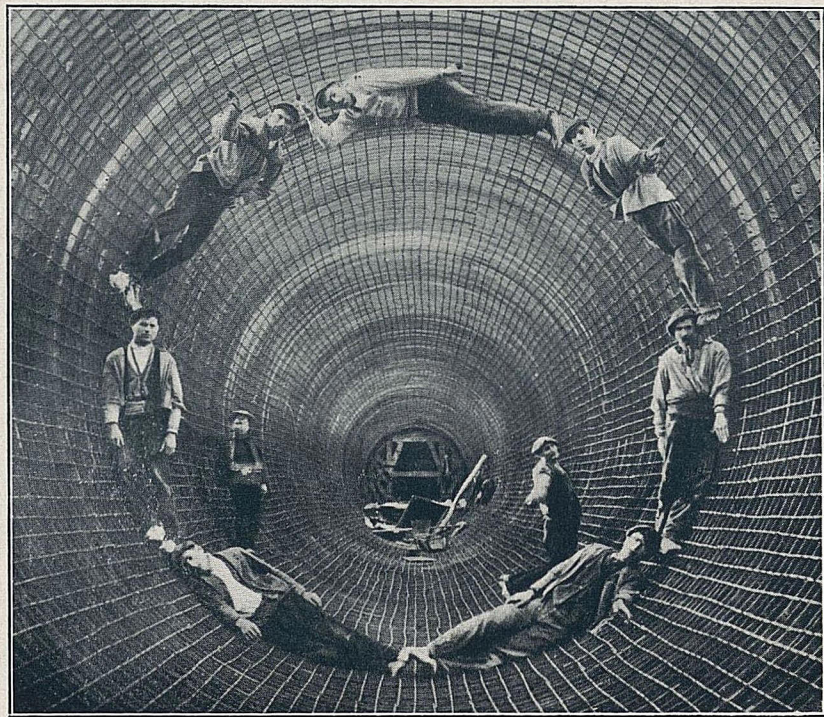
---

**Vista interior de un tubo del Sifón de Albelda, antes de proceder al moldeo del hormigón que ha de envolver las armaduras que se ven en la fotografía.**





INAUGURACIÓN DE LAS OBRAS DEL SIFÓN DEL SOSA, POR S. M. EL REY



INTERIOR DE UN TUBO DEL SIFÓN DE ALBELDA







## Fábricas de hormigón armado.

Número	Presupuestos. Pesetas.	Número	Presupuestos. Pesetas.
1	Fábrica de cemento de Tudela Veguín (Asturias). Todos los pisos. <b>Director: D. Ventura Junquera.</b> (5. <sup>a</sup> obra).....	25.000	
2	Fábrica de harinas de Badajoz. Todo el edificio. <b>Propietario: Sres. Hijos de Ayala.</b> .....	32.000	
3	Azucarera de Lieres (Asturias). Un almacén de azúcar. <b>Gerente: D. José La Roza.</b> .....	16.000	
4	Fábrica de gas (Oviedo). Varios pisos. <b>Director: D. Narciso Vaquero.</b> .....	3.000	
5	Casa de máquinas del Ayuntamiento de Mieres. <b>Alcalde: D. Manuel Gutiérrez.</b> (8. <sup>a</sup> obra).....	12.000	
6	Papelera del Araxes (Tolosa). Varios pisos y terrados. <b>Gerente: D. Pedro Vignau.</b> (3. <sup>a</sup> obra).....	31.000	
	<i>Suma y sigue.</i> .....	119.000	

	<i>Suma anterior</i> .....	119.000
7	Azucarera de Villalegre (Asturias). Un almacén de azúcar. <b>Arquitecto: D. Manuel Busto.</b> .....	28.000
8	Central Eléctrica de Zamora. Pisos y terrazas. <b>Ingeniero: D. Federico Cantero.</b> .....	4.000
9	Fabrica de ladrillo piedra (Madrid). Todos los pisos y cubiertas. <b>Arquitecto: D. Julio Zapata.</b> (4. <sup>a</sup> obra).	28.000
10	Fábrica de almidón de Hernani (Guipúzcoa). 3.000 m <sup>2</sup> de pisos, pilares y cubiertas. <b>Arquitecto: D. Manuel Echave.</b> (3. <sup>a</sup> obra).....	110.000
11	Idem de productos cerámicos (San Sebastián). 2.500 m <sup>2</sup> de pisos y cubiertas. <b>Arquitecto: D. Manuel Echave.</b> (4. <sup>a</sup> obra).....	95.000
	<i>Suma y sigue.</i> .....	384.000



## Sifón de Albelda.

Para el canal de Aragón y Cataluña.

**La tubería forzada de mayor diámetro y presión del mundo.**

INGENIERO INSPECTOR: SR. D. MANUEL MORALES

Obra que nos fué adjudicada mediante concurso de proyectos y ejecución.

Consta de un tubo **de hormigón armado**, de 4 m,00 de diámetro interior y 720 m. de longitud, para una presión de 30 m. y un caudal de 17.600 litros por segundo.

Este tubo se ha moldeado sin junta de ninguna clase y es todo de **hormigón armado**, sin camisa de palastro, á pesar de lo que no presenta la más insignificante filtración.





SIFÓN DE ALBELDA, EN EL CANAL DE ARAGÓN Y CATALUÑA







Número		Presupuestos. — Pesetas.
	<i>Suma anterior</i> .....	384.000
12	Idem de cervezas de Colloto (Asturias). Varias terrazas. <b>Gerente: D. Jose La Roza.</b> (2. <sup>a</sup> obra).....	6.000
13	Idem de productos químicos del Aboño (Gijón). Todas las soleras de cimentación. <b>Director: D. Agustín Bourcoud</b> .....	90.000
14	Pabellón del Marqués de Santillana en el Palacio Real de Madrid. Una solera de cimentación. <b>Ingeniero: D. Antonio G. Echarfe</b> .....	1.000
15	Casa de máquinas de la Sociedad Euskalduna (Bilbao). <b>Ingeniero: D. Recaredo Uragón</b> .....	30.500
16	Piso para 3.000 k. de sobrecarga por m <sup>2</sup> para la Fábrica de yeso de Oviedo. <b>Director: D. Narciso H. Vaquero.</b> (2. <sup>a</sup> obra).....	2.600
17	Pilares y solera de cimentación de una nueva nave en los talleres de los <b>Sres. Jarreño y Compañía.</b> Madrid.....	8.000
18	Vigas de apoyo para las turbinas del Marqués de Santillana, en Colmenar Viejo. <b>Ingeniero: D. Antonio G. Echarfe.</b> (2. <sup>a</sup> obra).....	1.500
19	Pisos y Pilares de la Fábrica de harinas de <b>D. Leopoldo del Prado,</b> en Sanlúcar de Barrameda.....	7.000
	<i>Suma y sigue</i> .....	530.600

Número		Presupuestos. — Pesetas.
	<i>Suma anterior</i> .....	530.600
20	Pisos y pilares en la Papelera del Araxes. <b>Gerente: D. Pedro Vignau.</b> (6. <sup>a</sup> obra).....	17.000
21	Nuevos pisos y pilares de la Fábrica de molinería y panificación «La Económica» (Santander). <b>Ingeniero: D. Alberto Corral.</b> (2. <sup>a</sup> obra).....	14.000
22	Techo aislador de cemento armado, para la Fábrica de cervezas «El Aguila» (Madrid).....	2.000
23	Pisos y pilares para la Fábrica Harino-Panadera de Bilbao. <b>Gerente: D. Juan José Irala</b> .....	20.000
24	Edificio para almacén comercial de la Sociedad Española de Construcciones Metálicas. <b>Arquitecto: D. Luis Landecho</b> .....	74.000
25	Cimentación de los motores de la Compañía de Gasificación Industrial (Madrid). <b>Director Gerente: D. Luis de la Peña</b> .....	137.000
26	Nuevos pisos, pilares y terrazas para la Papelera del Araxes (Tolosa). <b>Gerente: D. Pedro Vignau.</b> (7. <sup>a</sup> obra).....	18.000
27	Galería-terrazza en la Fábrica de Tabacos de Madrid. <b>Ingeniero: D. Mauro Serret</b> .....	4.000
28	Terrazas para el pabellón de máquinas del Asilo-	
	<i>Suma y sigue</i> .....	816.600



## **Viaducto de Pino sobre el Duero.**

**En la carretera del Estado, de Fonfría á Bermillo (Zamora).**

---

AUTOR DEL PROYECTO: INGENIERO, D. J. EUGENIO RIBERA

Es el viaducto de mayor luz de España.

Consta de un arco central de 120 metros de luz y tableros laterales. Su tablero se encuentra á 90 m. de luz sobre el río. (\*)

Está en construcción, ejecutándolo la Sociedad Duro Felguera.

---

(\*) Pueden verse detalles de esta obra en el libro *Grandes viaductos* de D. J. Eugenio Ribera, que por dicho trabajo fué propuesto para la encomienda de Carlos III.





PUENTE VIADUCTO DE PINO, SOBRE EL DUERO (ZAMORA)







Número

Presupuestos.  
—  
Pesetas.

Número

Presupuestos.  
—  
Pesetas.

	<i>Suma anterior.....</i>	816.600
	Caldeiro, en Madrid-Moderno. <b>Arquitecto: D. Luis María Cabello.</b> (2. <sup>a</sup> obra).....	8.000
29	Pisos de hormigón armado para la sala de máquinas de la Compañía de Gasificación Industrial (Madrid). <b>Director Gerente: D. Luis de la Peña.</b> (2. <sup>a</sup> obra).	49.400
30	Pisos y pilares para instalación de sosa cáustica en la Fábrica de productos químicos del Aboño. <b>Ingeniero: D. Luis Bourcoud.</b> (4. <sup>a</sup> obra).....	9 000
31	Fábrica de carburo de calcio. Pisos, pilares y entramado exterior, Sociedad Hidro-eléctrica de «El Chorro» (Málaga). <b>Ingeniero: D. Leopoldo Werner.</b> (3. <sup>a</sup> obra).....	25.000
32	Nuevo edificio completo para la Fábrica de boinas de Tolosa. <b>Propietario: D. Antonio Elósegui.</b> .....	30.000
33	Cimentación de los motores de la Sociedad Tranvía del Este de Madrid. <b>Ingeniero Director: D. Emilio Paquet.</b> (2. <sup>a</sup> obra).....	45.000
34	Pisos y pilares para un edificio de la Azucarera del Jalón, en Epilla.....	7.000
35	Nuevos pisos para la sala de maltería en la Fábrica de cervezas «El Aguila» (Madrid). <b>Director: D. Dionisio Gómez de Velasco.</b> (2. <sup>a</sup> obra).....	12.000
	<i>Suma y sigue.....</i>	1.002.000

	<i>Suma anterior.....</i>	1.002.000
36	Refuerzo de un muro y piso de cielo raso en la Azucarera de Madrid (Arganda). <b>Director: D. Miguel Díaz.</b> (3. <sup>a</sup> obra).....	7.000
37	Nuevo piso para una sala de cilindros en la Papelera del Araxes. <b>Gerente: D. Pedro Vignau.</b> .....	6.000
38	Molino en Tordesillas, para el Marqués de Ardales. <b>Ingeniero: D. Toribio Gáceres.</b> .....	23.000
39	Pisos y columnas para los almacenes, en Haro, de los Sres. R. López de Heredia y Compañía, para 1.500 kilogramos de sobrecarga por m <sup>2</sup> . <b>Arquitecto: don Julio M. Zapata.</b> .....	42.000
40	Fundaciones para las bombas de la Central de los tranvías de Madrid. <b>Ingeniero Director: D. Emilio Paquet.</b> (4. <sup>a</sup> obra).....	3 000
41	Pisos y columnas para la antigua sala de máquinas de los tranvías de Madrid. <b>Ingeniero Director: don Emilio Paquet.</b> (5. <sup>a</sup> obra).....	6.500
42	Sala de acumuladores en la Central eléctrica del Palacio Real de Madrid para la Sociedad Hidráulica Santillana. <b>Ingeniero: D. Antonio González Echarfe.</b> (3. <sup>a</sup> obra).....	4.000
	<i>Suma y sigue.....</i>	1.093.500



## **Establecimiento de enseñanza en Guadalajara.**

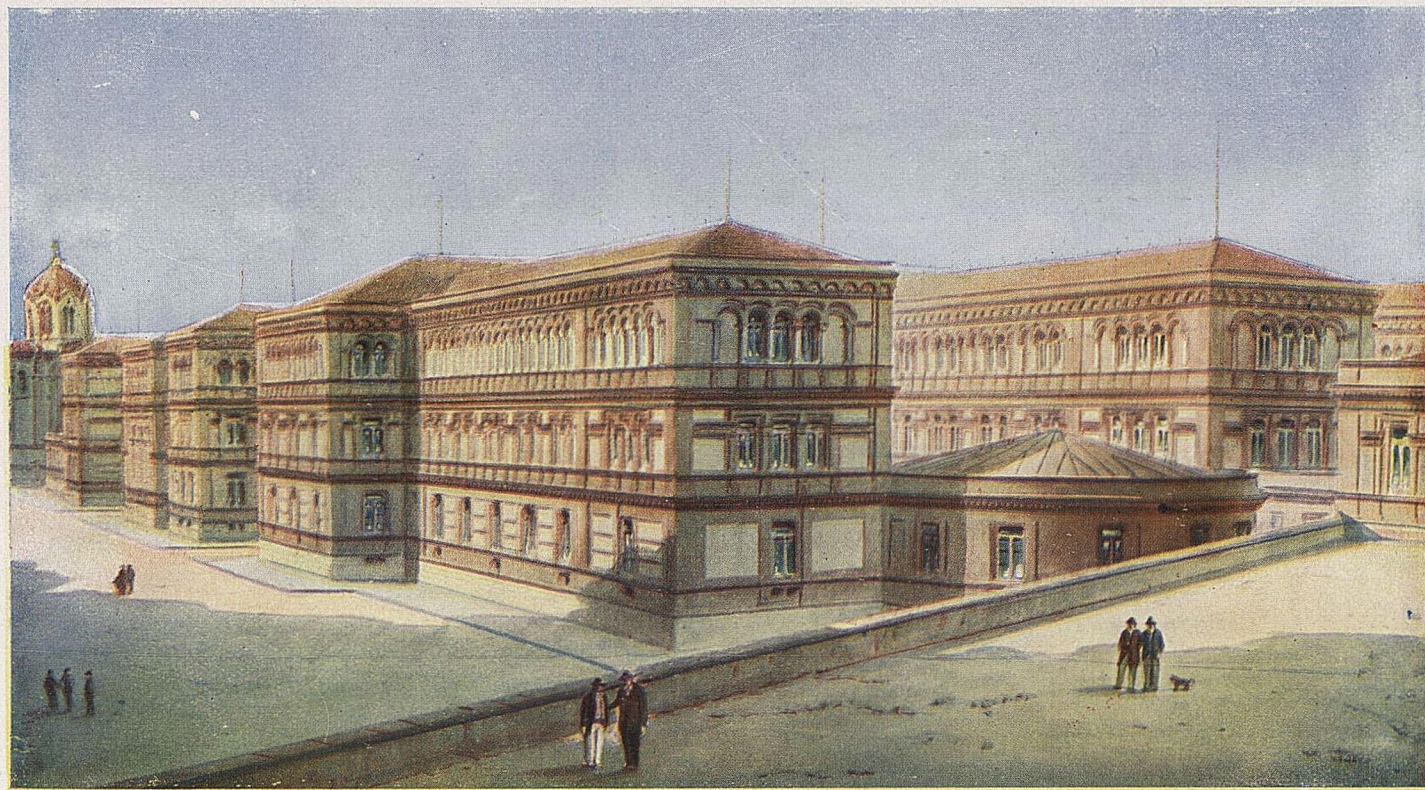
**Costeado por la Excm. Sra. Duquesa de Sevillano.**

ARQUITECTO: EXCMO. SR. D. RICARDO VELÁZQUEZ

Esta importante obra que estamos terminando, contiene todos los perfeccionamientos modernos de educación  
y higiene.

Su coste total es de tres millones de pesetas.





VISTA GENERAL DEL ESTABLECIMIENTO DE ENSEÑANZA DE GUADALAJARA







Número	Presupuestos. — Pesetas.	Número	Presupuestos. — Pesetas.
<i>Suma anterior</i> .....		1.093.500	
43 Pisos y columnas para un nuevo edificio en la Pape- lera del Araxes (Tolosa). <b>Gerente: D. Pedro Vig-</b> <b>nau.</b> (10. <sup>a</sup> obra).....	35.000	46 Piso para un nuevo motor en la fábrica de cemento de Tudela-Veguín (Oviedo). <b>Ingeniero Director:</b> <b>D. Ventura Junquera.</b> (6. <sup>a</sup> obra).....	500
44 Pisos y columnas para los almacenes de D. Ricardo Angulo Tobalina, en Arguciana (Logroño).....	5.000	47 Central eléctrica del Molinar (Albacete), para la Hi- dro-eléctrica Ibérica. <b>Ingeniero: D. Juan Urrutia.</b>	73.000
45 Pisos y terrazas en la Central eléctrica de los tranvías de Murcia. <b>Ingeniero: D. Camilo Orbán</b> .....	16.000		
<i>Suma y sigue</i> .....	1.149.500	TOTAL.....	1.223.000



## **Vestíbulo y patio central del establecimiento de enseñanza en Guadalajara.**

**Costeado por la Excm. Sra. Duquesa de Sevillano.**

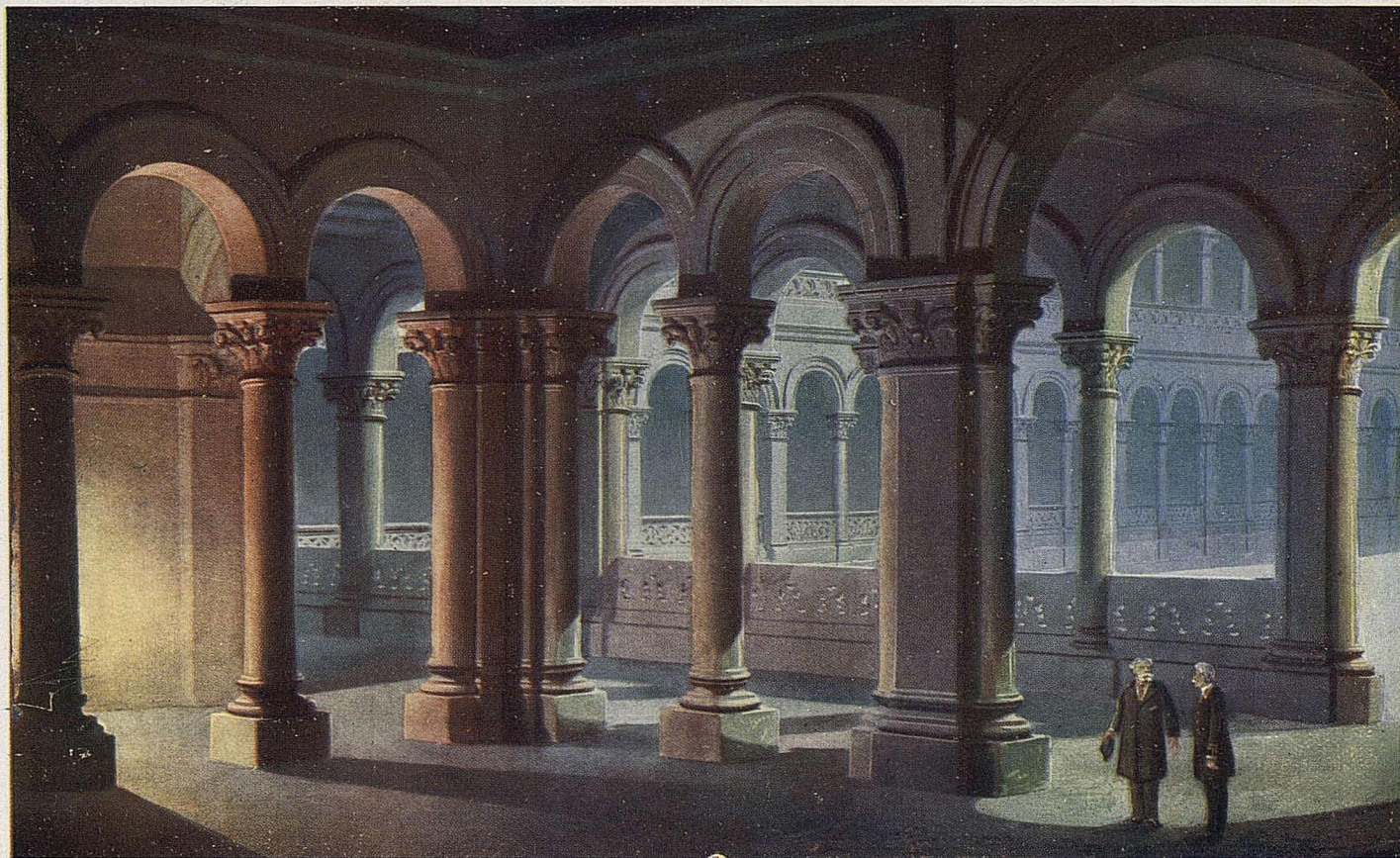
---

**ARQUITECTO: EXCMO. SR. D. RICARDO VELÁZQUEZ**

En el grandioso patio que se ve en la fotografía, tuvimos el honor de recibir á los miembros del Congreso Internacional de Arquitectos, que se celebró en Madrid, en Abril de 1904.

El patio y vestíbulo se han construído, en gran parte, con piedra artificial.





VESTÍBULO Y PATIO DEL ESTABLECIMIENTO DE ENSEÑANZA, EN GUADALAJARA







## Edificios de hormigón armado.

Número	Presupuestos. Pesetas.	Número	Presupuestos. Pesetas.
1	Carcel modelo de Oviedo (Diputación), 7.000 m <sup>2</sup> de pisos. <b>Arquitecto: D. Nicolás Rivero.</b> Contratista que nos los encargó, <b>D. José La Roza.</b> (3. <sup>a</sup> obra). 88.000	8	Cuarteles de Gijón (Asturias). Todos los pisos y pilares. <b>Arquitecto: D. Luis Bellido.</b> (3. <sup>a</sup> obra)..... 115.000
2	Ayuntamiento de Eibar (Guipúzcoa). Todos los pisos. <b>Arquitecto: D. Ramón Cortázar.</b> (2. <sup>a</sup> obra)..... 35.000	9	Banco Español de Crédito (Madrid). Revestimiento y soleras en todos los sótanos. <b>Arquitecto: D. Julio Couilloud.</b> ..... 18.000
3	Teatro de Avilés (Asturias). Todos los pisos y columnas. <b>Arquitecto: D. Manuel Busto.</b> (2. <sup>a</sup> obra)... 48.000	10	Terraza en el Palacio del Marqués de Argüelles (Madrid). <b>Arquitecto: D. Julio Zapata.</b> (5. <sup>a</sup> obra)... 2.000
4	Estación de Huete (Cuenca), ferrocarril del Mediodía. <b>Ingeniero: D. Ramón Peironcely.</b> (3. <sup>a</sup> obra).... 10.000	11	Palacio para archivo provincial de Tolosa para la Diputación provincial de Guipúzcoa. Todos los pisos y pilares. <b>Arquitecto: D. Manuel Echave.</b> (5. <sup>a</sup> obra) 52.000
5	Banco Guipuzcoano (San Sebastián). Todos los pisos y columnas. <b>Arquitectos: D. Ramón Cortázar y D. Luis Elizalde.</b> (3. <sup>a</sup> obra)..... 60.000	12	Refuerzo de una medianería con un entramado de hormigón armado. <b>Propietario: D. Manuel Valdés Hevia.</b> ..... 2.400
6	Hotel de D. José María Escriña (Oviedo). Una terraza. 2.000	13	Terrazas en el hotel de D. Francisco Pradilla, en Madrid. <b>Arquitecto: D. Julio Zapata.</b> (6. <sup>a</sup> obra)... 2.000
7	Cárcel de Bermillo (Zamora). Todos los pisos. <b>Arquitecto: D. Segundo Viloria</b> ..... 6.000		
	<i>Suma y sigue</i> ..... 249.000		<i>Suma y sigue</i> ..... 440.400

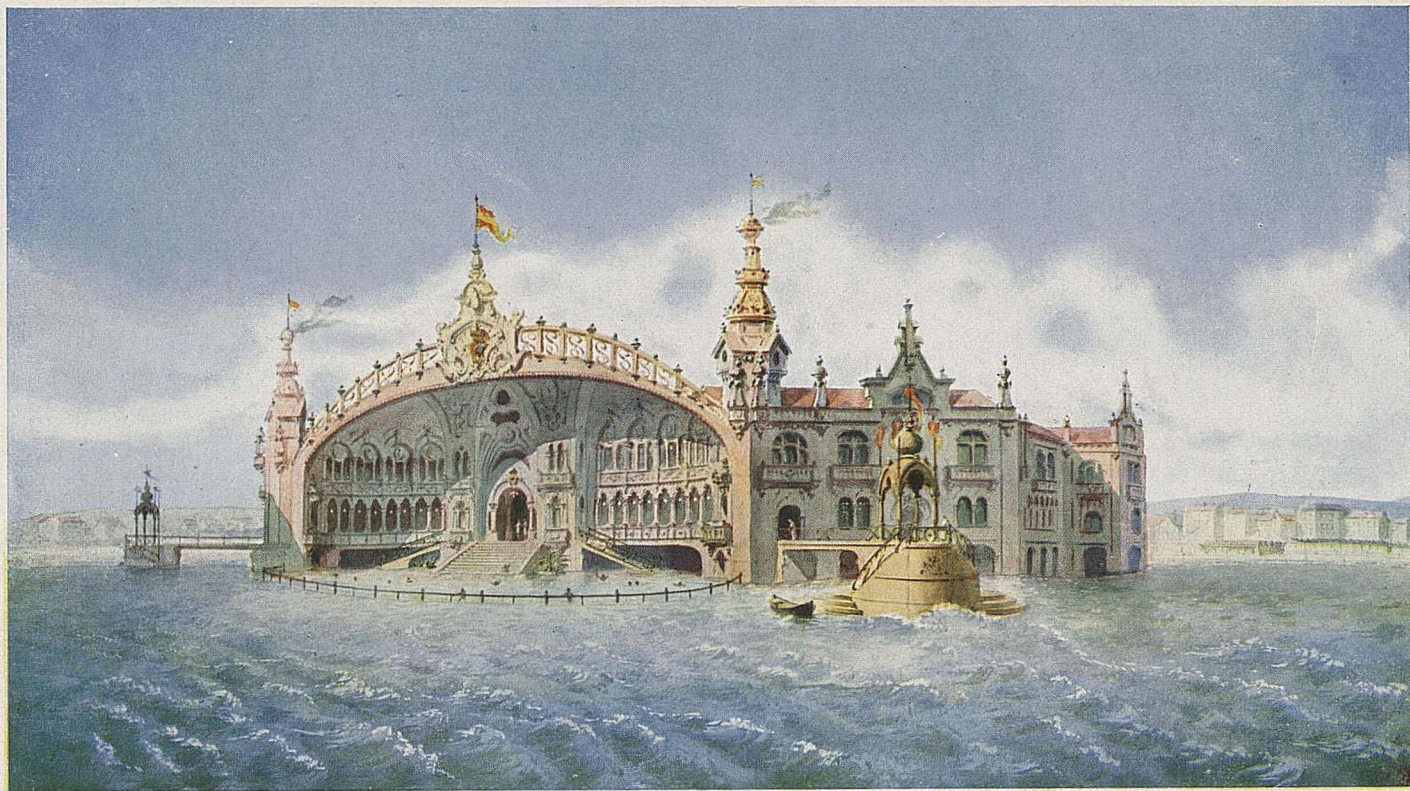


## Casino Balneario para Las Arenas (Bilbao).

---

Este hermoso proyecto, debido á nuestro arquitecto **D. Julio M. Zapata**, se ha calculado todo de hormigón armado y reúne todas las condiciones de un establecimiento modelo de higiene y de recreo.





PROYECTO DE CASINO BALNEARIO EN LAS ARENAS (BILBAO)







Número	Presupuestos. — Pesetas.	Número	Presupuestos. — Pesetas.
	<i>Suma anterior</i> .....		440.400
14	Cinco vigas armadas de seis metros de luz, para sostener la cúpula central de la Cárcel-Modelo de Oviedo. <b>Arquitecto: D. Nicolás Rivero.</b> Contratista que nos lo encargó: <b>D. José La Roza.</b> (4. <sup>a</sup> obra)...		4.500
15	Fachadas y pisos de los tinglados de Barceloneta para la Junta de Obras del Puerto de Barcelona. <b>Ingeniero: D. Carlos Angulo</b> .....		90.000
16	Terrazas para el faro de La Galea (Vizcaya). <b>Ingeniero: D. Juan Eguidazu</b> .....		7.500
17	Galería de 35 metros de longitud en la casa de don Antonio Velázquez, en Madrid. <b>Arquitecto: D. Julio Zapata.</b> (6. <sup>a</sup> obra).....		20.000
18	Pisos y pilares del Asilo-Caldeiro, en Madrid-Moderno. <b>Arquitecto: D. Luis María Cabello</b> .....		4.500
19	Dos terrazas y pilares para un hotel de D. Ladislao Zabala, en Tolosa. <b>Arquitecto: D. Julián Eizaguirre</b> .....		1.500
20	Pisos y pilares de la casa de D. Antonio Carlevaris (Bilbao). <b>Arquitecto: D. Antonio Carlevaris</b> ....		3.800
21	Cubierta terraza para el edificio «El Heraldo de Madrid». <b>Ingeniero: D. Luis Canalejas</b> .....		1.200
	<i>Suma y sigue</i> .....		573.400

Número	Presupuestos. — Pesetas.	Número	Presupuestos. — Pesetas.
	<i>Suma anterior</i> .....		573.400
22	Muros y pisos para el departamento de las cajas de seguridad en el Banco Hispano-Americano. <b>Arquitecto: D. Eduardo Adaro</b> .....		14.000
23	Todos los pisos y pilares del palacio que construye en Gijón la Sociedad Crédito Industrial Gijonés, <b>Arquitecto: D. Luis Bellido.</b> (3. <sup>a</sup> obra).....		68.000
24	Cubierta-terraza para el Seminario de los Rdos. Padres Paules (Madrid). <b>Arquitecto: D. Juan B. Lázaro</b> .....		6.000
25	Cubierta-terraza para el pabellón de Gimnasio de la Fundación Caldeiro-Asilo (Madrid-Moderno). <b>Arquitecto: D. Luis M. Cabello.</b> (4. <sup>a</sup> obra).....		4.000
26	Terraza del Club Cantábrico de San Sebastián. <b>Arquitecto: D. Manuel Urcola</b> .....		1.000
27	Terrazas para la casa de D. Ramón Irazusta (Tolosa).		2.000
28	Pisos y pilares para el «Nuevo Casino» (Badajoz). <b>Arquitecto: D. Luis Saldaña</b> .....		18.000
29	Muros y pisos blindados para las cajas de seguridad de «El Crédito Industrial Gijonés». <b>Arquitecto: D. Luis Bellido.</b> (5. <sup>a</sup> obra).....		3.000
	<i>Suma y sigue</i> .....		689.400



## **Iglesia del Salvador en Madrid.**

(CALLE DE ALCALÁ, FRENTE AL RETIRO)

**Costeada por los testamentarios de la Ilma. Sra. Viuda de Caviggioli.**

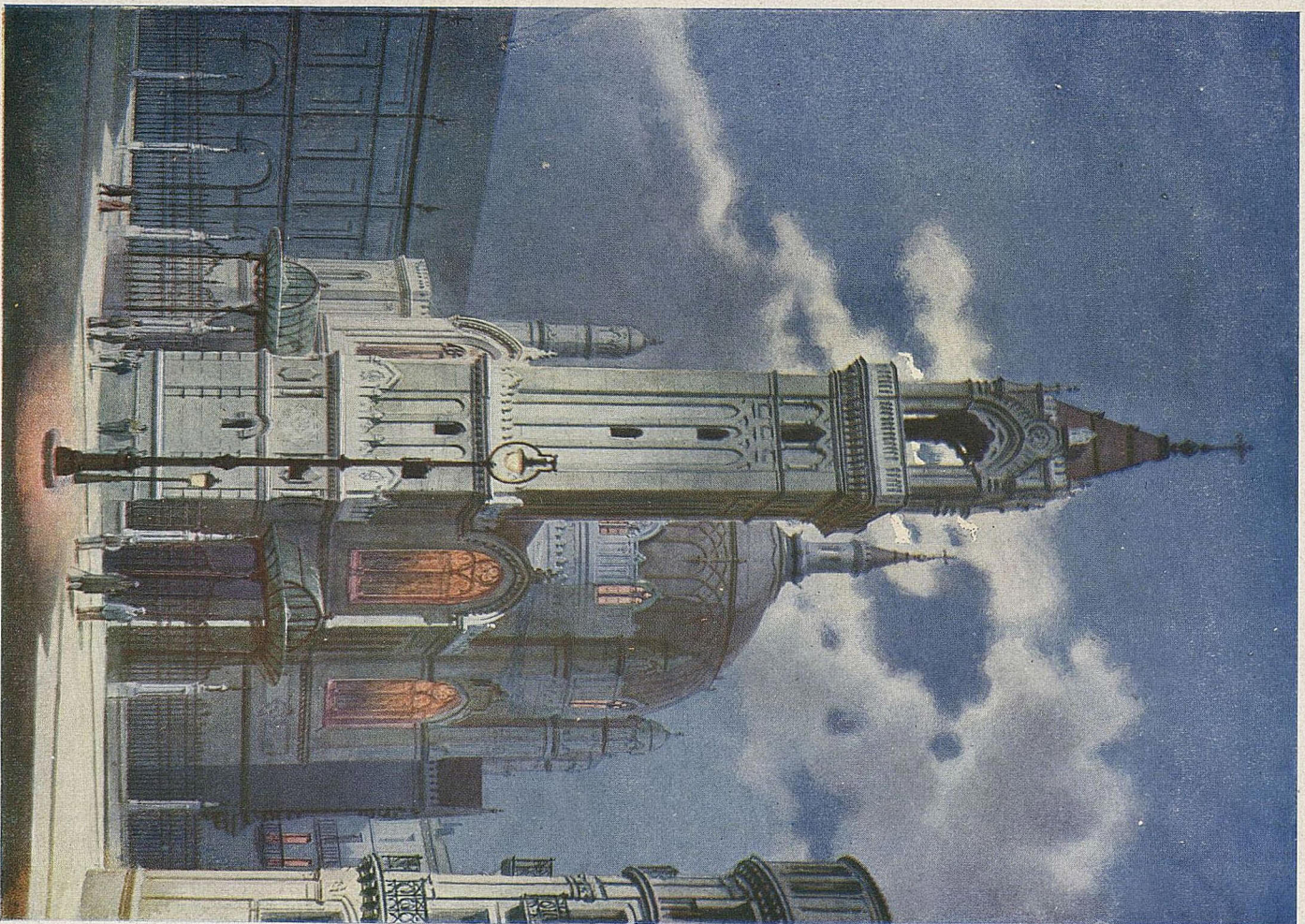
---

ARQUITECTO: EXCMO. SR. D. FERNANDO ARBÓS

Terminamos en 1909 las obras de esta hermosa iglesia, toda ella de granito, caliza de Almorqui y mármoles de Macael y Vergara.

El nuevo templo que será uno de los más hermosos de Madrid, está complementado por una grandiosa Residencia y escuelas para los padres agustinos, adosada á la iglesia que también hemos terminado.





IGLESIA DEL SALVADOR, CALLE DE ALCALÁ (MADRID)







Número	Presupuestos. — Pesetas.
<i>Suma anterior.....</i>	689.400
30 Terraza para el hotel de D. Francisco García. <b>Arquitecto: D. Juan Miguel de La Guardia.....</b>	2.000
31 á 35 Pisos, pilares y terrazas de Cuatro Villas, en la Playa de Gros (San Sebastián), para D. Ramón Elorrio. <b>Arquitecto: D. Julio Zapata. (11.<sup>a</sup> obra).....</b>	26.000
36 Pisos y columnas de hormigón armado para el nuevo edificio de la Sociedad de Pompas Fúnebres de Madrid. <b>Arquitecto: D. Julio Zapata. (21.<sup>a</sup> obra)....</b>	38.000
37 Pisos y pilares de hormigón armado para una casa del Excmo. Sr. D. Faustino Rodríguez San Pedro, en Oviedo. <b>Arquitecto: D. Juan Miguel de La Guardia. (2.<sup>a</sup> obra).....</b>	16.000
38 Cimientos y terrazas para un nuevo edificio en la Estación del Norte, en San Sebastián. <b>Ingeniero: don Luis Olanda.....</b>	8.000
39 Pisos de hormigón armado para el hotel del banquero D. Arturo López, en Oviedo. <b>Arquitecto: D. Julio Zapata. (22.<sup>a</sup> obra).....</b>	15.000
40 Pisos, pilares y terrazas de hormigón armado para el hotel del Ingeniero D. Manuel Bellido, en San Sebastián. <b>Arquitecto: D. Luis Bellido. (6.<sup>a</sup> obra)...</b>	11.000
41 Terraza para el Teatro Celso, en Oviedo. <b>Arqui-</b>	
<i>Suma y sigue.....</i>	805.400

Número	Presupuestos. — Pesetas.
<i>Suma anterior.....</i>	805.400
<b>fecto: D. Juan Miguel de la Guardia. (3.<sup>a</sup> obra).</b>	2.000
42 Terraza para las cocheras de D. Arturo López, en Oviedo.....	1.500
43 Pisos, terrazas y pilares para el hotel del Ingeniero D. Antonio Fernández Sesma, en el Escorial. <b>Arquitecto: D. Julio Zapata. (23.<sup>a</sup> obra).....</b>	14.000
44 Terraza en el palacio del Marqués de Santa Cruz, en Las Caldas (Oviedo)....	1.500
45 Pisos para el Asilo del Pilar, de la Sra. Viuda de Sainz. <b>Arquitecto: D. Julio Zapata. (24.<sup>a</sup> obra).....</b>	60.000
46 Marquesina en la estación de Vitoria para el ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro. <b>Ingeniero: D. Felipe Gutiérrez ...</b>	2.600
47 Terraza para el balneario de Lugo.....	500
48 Pisos para el Asilo Victoria en Santa Cruz de Tenerife (Canarias). <b>Arquitecto: D. Antonio Pintor...</b>	22.500
49 Cubierta de la capilla del Colegio de Saint Maur, en Madrid. <b>Arquitecto: D. Vicente Lampérez.....</b>	8.500
50 Pisos para el Asilo de Niños del Santo Angel de la Guarda, para D. Isidoro de Torres, en Orense.....	60.000
51 Terraza para el Hotel Ritz, en Madrid. <b>Arquitecto: D. Luis Landecho. (2.<sup>a</sup> obra).....</b>	4.000
<b>TOTAL.....</b>	<b>1.002.000</b>



**Inauguración de las obras de los almacenes de Tabacos en Puntales (Cádiz),  
para la Compañía Arrendataria de Tabacos.**

**POR S. S. M. M. EL REY Y REINA DE ESPAÑA**

---

S. M. el Rey colocando en el primer Sillar la caja conteniendo el acta, monedas y periódicos.

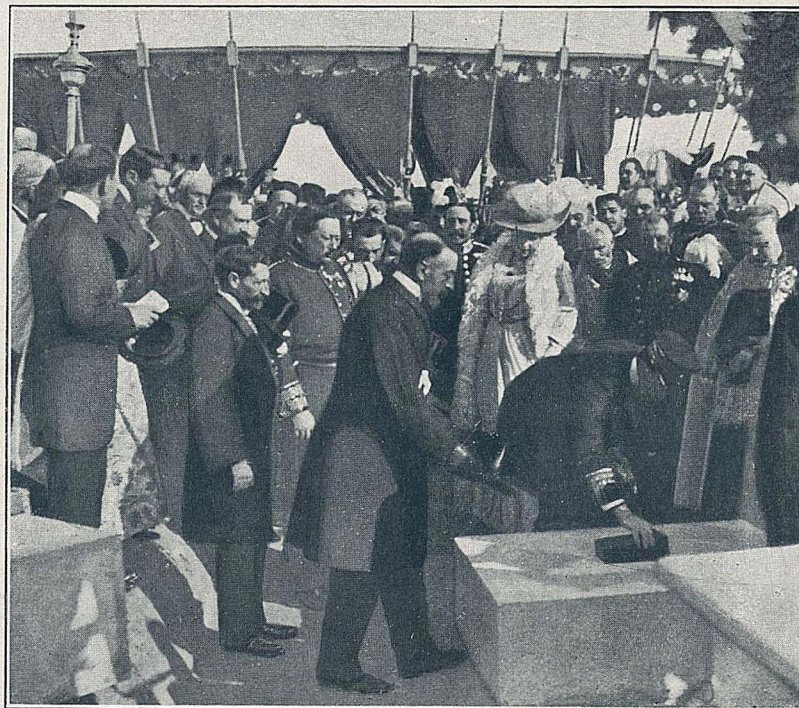
---

**S. M. el Rey de España (1), el Ministro de Fomento D. Rafael Gasset (3) y nuestro Director D. J. Eugenio Ribera, (2) presenciando las pruebas del puente de Gozquez, para la Azucarera de Madrid.**





S. M. EL REY (1), MINISTRO DE FOMENTO (3) Y NUESTRO DIRECTOR D. J. EUGENIO RIBERA (2)  
PRESENCIANDO LAS PRUEBAS DEL PUENTE DE GOZQUEZ



COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA DE LOS ALMACENES DE LA TABACALERA EN CÁDIZ,  
POR SS. MM. EL REY Y LA REINA DE ESPAÑA







# Obras varias, Construcciones civiles, Saltos de agua, Ferrocarriles y Puertos.

Número	Presupuestos. Pesetas.
1 Verja de cerramiento del Ministerio de Fomento (Madrid). <b>Arquitecto: D. Ricardo Velázquez.</b> .....	676.000
2 Conducción de aguas para el palacio del Marqués de Canillejas (Valdesoto, Asturias).....	10.000
3 Hotel de las Helgueras (Asturias), para D. Ricardo de Noriega.....	40.000
4 Establecimiento de enseñanza en Guadalajara, para la Excm. Sra. Condesa de la Vega del Pozo. <b>Arquitecto: D. Ricardo Velázquez.</b> (2. <sup>a</sup> obra).....	2.300.000
5 Casa de máquinas de «El Porvenir de Zamora». <b>Ingeniero: D. Federico Cantero</b> .....	90.000
6 Casa de máquinas para la Electra Manchega, de Albacete. <b>Gerente: D. Francisco Garvi.</b> .....	60.000
<i>Suma y sigue</i> .....	3.176.000

Número	Presupuestos. Pesetas.
<i>Suma anterior</i> .....	3.176.000
7 Obras completas del salto de agua para la Papelera del Araxes, en Tolosa. <b>Gerente: D. Pedro Vignau.</b> (8. <sup>a</sup> obra).....	225.000
8 Talleres para la nueva Fábrica de los Sres. Jareño y Compañía en Madrid. (2. <sup>a</sup> obra).....	35.000
9 Edificio y armaduras de hierro para la central eléctrica de la Sociedad Tranvías del Este de Madrid. <b>Ingeniero Director: D. Emilio Paquet.</b> (3. <sup>a</sup> obra)	55.000
10 á 13 Cuatro Villas, en la playa de Grós (San Sebastián), para D. Ramón Elorrio. <b>Arquitecto: D. Julio Zapata.</b> (16. <sup>a</sup> obra).....	120.000
14 Iglesia del Salvador, en Madrid, calle de Alcalá, costeada por la testamentaria de la Excm. Sra. Viuda de Caviggioli. <b>Arquitecto: D. Fernando Arbós.</b>	802.000
<i>Suma y sigue</i> .....	4.413.000



Número		Presupuestos. — Pesetas.
	<i>Suma anterior...</i>	4.413.000
15	Nuevo edificio completo para la Sociedad de Pom- pas Fúnebres, Madrid. <b>Arquitecto: D. Julio</b> <b>M. Zapata.</b> (25. <sup>a</sup> obra).....	104.000
16	Nuevos edificios en la Estación del Norte, en SanSe- bastián. <b>Ingeniero: D. Luis Olanda.</b> (2. <sup>a</sup> obra)...	48.000
17	Reformas en la presa y canales de la fábrica de hari- nas de Alcalá de Henares. <b>Ingeniero: D. Manuel</b> <b>Briz</b> .....	84.000
18	Obras completas de un hotel en San Sebastián, para el Ingeniero D. Manuel Bellido. <b>Arquitecto: don</b> <b>Luis Bellido.</b> (7. <sup>a</sup> obra). ....	62.000
19	Obras completas de un hotel para el Banquero don Arturo López, Oviedo. <b>Arquitecto: D. Julio M.</b> <b>Zapata.</b> (26. <sup>a</sup> obra).....	55.000
20	Obras completas de una casa para el Excelentísimo Sr. D. Faustino Rodríguez San Pedro, en Oviedo. <b>Arquitecto: D. Juan Miguel de La Guardia</b> (4. <sup>a</sup> obra).....	85.000
21	Arreglo en la cubierta y muros de la antigua sala de máquinas de los tranvías de Madrid. <b>Ingeniero Di-</b> <b>rector: D. Emilio Paquet.</b> (6. <sup>a</sup> obra).....	15.000
	<i>Suma y sigue.....</i>	4.866.000

Número		Presupuestos. — Pesetas.
	<i>Suma anterior.....</i>	4.866.000
22	Hospital y Verja de cerramiento del establecimiento de enseñanza de la Excm <sup>a</sup> Sra. Condesa de la Vega del Pozo. <b>Arquitecto: D. Ricardo Velázquez.</b> (3. <sup>a</sup> obra).....	250.000
23	Obras de fábrica de unas cocheras en la Bombilla para los tranvías de Madrid. <b>Ingeniero Director:</b> <b>D. Emilio Paquet.</b> (7. <sup>a</sup> obra).....	13.000
24	Obras completas de la Central Eléctrica de los tran- vías de Murcia. <b>Ingeniero: D. Camilo Orbán.</b> (2. <sup>a</sup> obra).....	84.000
25	Obras completas de un hotel en el Escorial para el Ingeniero D. Antonio Fernández Sesma. <b>Arquitecto:</b> <b>D. Julio M. Zapata.</b> (27. <sup>a</sup> obra).....	42.000
26	Edificio residencia y escuelas para los Reales Padres Agustinos en la calle de Columela, en Madrid. <b>Arquitecto: D. Fernando Arbós.</b> (2. <sup>a</sup> obra).....	383.000
27	Obras completas del salto de marmota en Col- menar Viejo, incluso presa, canal, túneles y edificios para la Sociedad Hidráulica Santi-	
	<i>Suma y sigue.....</i>	5.638.000



Número	Presupuestos. Pesetas.
<i>Suma anterior</i> .....	5 638.000
llana. <b>Ingeniero: D. Antonio González Echar-</b> <b>te.</b> (4. <sup>a</sup> obra).....	1.500.000
28 Edificio para una nueva sala de máquinas de la fabri- ca de harinas «La Esgaravita», en Alcalá de Henares. (2. <sup>a</sup> obra).....	35.000
29 Fundaciones para un gasómetro en la fábrica de gas de Alicante. <b>Ingeniero: M. Frontón</b> .....	16.000
30 Excavaciones para los nuevos edificios de la Esta- ción del Norte en Madrid. <b>Ingeniero: D. Luis</b> <b>Olanda.</b> (3. <sup>a</sup> obra).....	28.000
31 Capilla y otras obras complementarias para el es- tablecimiento de enseñanza de la Excm. Sra. Con- desa de la Vega del Pozo. <b>Arquitecto: D. Ricardo</b> <b>Velázquez.</b> (4. <sup>a</sup> obra).....	450.000
32 Ataguías, agotamiento y obras de recalce en Malpica en el castillo del Excmo. Sr. Duque de Arión. <b>Ar-</b> <b>quitecto: D. Fernando Arbós.</b> (3. <sup>a</sup> obra).....	40.000
33 Caseta de acumuladores para la Central Eléctrica del Pacífico. <b>Ingeniero: D. Manuel Bellido</b> .....	5.000
34 Obras de recalce del Puente del Rey, entre la Casa de Campo y el Campo del Moro, para S. M. el Rey. <b>Ingeniero: D. Andrés Ripollés</b> .....	11.500
<i>Suma y sigue</i> .....	7.721.500

Número	Presupuestos. Pesetas.
<i>Suma anterior</i> .....	7.721.500
35 Almacén-depósito de tabacos del Mediodía de España, en Puntales (Cádiz), para la Compa- ña Arrendataria de Tabacos. <b>Ingeniero: don</b> <b>Mauro Serret</b> .....	1.031.000
36 Central de acumuladores de la Sociedad de Tranvías de Madrid. <b>Ingeniero: Mr. Moreau.</b> (8. <sup>a</sup> obra)...	60.000
37 Obras del ferrocarril secundario de Palencia á Villalón, para la Sociedad Española de ferro- carriles secundarios. <b>Ingeniero: Mr. Mettra.</b> ..	1.781.000
38 Obras del ferrocarril secundario de Medina de Ríoseco á Villada, para la Sociedad Españo- la de ferrocarriles secundarios. <b>Ingeniero:</b> <b>Mr. Mettra</b> .....	1.237.000
39 Hospital provincial de Orense. <b>Arquitecto: D. Joa-</b> <b>quín Roji</b> .....	820.000
40 Asilo de niños del Santo Angel de la Guarda, para D. Isidoro de Temes, en Orense.....	150.000
41 Obras para utilizar el dique seco núm. 4 del Arsenal de la Carraca, (46. <sup>a</sup> obra para el Estado)	1 627.000
TOTAL.....	14.517.500







## RESUMEN

DE LAS OBRAS CONTRATADAS HASTA EL 31 DE MARZO DE 1910

	<i>Pesetas.</i>
84 puentes y acueductos de hormigón armado.....	4.744.900
51 depósitos y tuberías de hormigón armado.....	5.054.900
47 fábricas de hormigón armado.....	1.223.000
51 edificios de hormigón armado.....	1.002.000
41 obras varias, construcciones civiles, saltos de agua, ferrocarriles, etc..	14.517.500
TOTAL GENERAL.....	26.542.300

**274 obras en total, de las cuales 233 son de hormigón armado, con un importe total de veintisiete millones de pesetas.**













*Imprenta Salomana  
Cañecaral, 137  
Madrid*



FUNDACION  
JUANVELO  
TURRIANO



# *J. Eugenio Ribera y Cia* *Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles*

Fundada en 1899

1.<sup>os</sup> Premios y de honor en las Exposiciones de Gijón Madrid y Zaragoza

## ESPECIALIDAD EN TRABAJOS

HORMIGÓN Y CEMENTO ARMADO

por sistemas privilegiados

PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES

FERROCARRILES Y PUERTOS

CONSTRUCTORES DE S.M EL REY DE ESPAÑA

Marqués del Duero 10 bajo — TELEFONO 1409

Madrid 15 de Junio de 1910

Sr. D.

## AUTORES Y CONSTRUCTORES

de los puentes de Maria Cristina (San Sebastian).

Alfonso XIII (Canarias), Reina Victoria (Madrid)

de los Sifones del Sosa y de Albelda.

(Los mayores del mundo)

Y DE 274 OBRAS IMPORTANDO

27 MILLONES DE PESETAS.

Muy Sr. nuestro: Tenemos el honor de participarle que desde hoy esta Comp.<sup>a</sup> girará bajo la razón social de "J. Eugenio Ribera y Cia." - "Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles" siguiendo encargados de su dirección general técnica Don José Eugenio Ribera, Ingeniero Jefe de Caminos Canales y Puertos, y de la Gerencia administrativa el Sr. D. Luis Gomendio y Salasos que hasta la fecha tuvieron a su cargo la de la Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles.

Al mismo tiempo tenemos el sentimiento de comunicarle que el Ingeniero de Caminos Canales y Puertos D. Mariano Luña que dirigió varias importantes obras de las construidas por esta Compañía entre ellas los grandes sifones del "Sosa" y "Albelda" los de mayor diametro construidos hasta la fecha que ejecutó esta Compañía para el canal de Aragón y Cataluña, ha dejado de pertenecer a nuestra Sociedad y de prestar a la misma sus valiosos servicios.

Con este motivo nos reiteramos de V.<sup>os</sup> att.<sup>os</sup> S. S.

J. B. S. M.  
J. Eugenio Ribera y Compañía  
Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles